

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

EP
EXTRA
QUALITY FOR LIFE

SAWIKO
AL-KO QUALITY FOR LIFE

20
21

PREMIUMZUBEHÖR FÜR FREIZEITFAHRZEUGE





TOP MARKEN MIT HÖCHSTER KUNDENZUFRIEDENHEIT

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

EP
&
HYDRAULICS
AL-KO QUALITY FOR LIFE

SAWIKO
AL-KO QUALITY FOR LIFE

MEHRFACH AUSGEZEICHNET

Unser mehrfach ausgezeichnetes Premiumzubehör für Reisemobile und Caravans garantiert Ihnen stets größtmögliche Sicherheit und höchsten Komfort. In jeder Situation. Bei Ihrem Freizeitfahrzeug kümmern wir uns

darum, dass Sie gut in den Urlaub starten und am Ende entspannt wieder zu Hause ankommen. Damit sind wir stets Ihr zuverlässiger Begleiter – für mehr Freude unterwegs auf der Straße.



INHALTSVERZEICHNIS

INFORMATIONEN

Know - how, D-Wert, X-Maß und Zuladung	08 - 09
Kaufberatung	10 - 11
Ihre Anfrage	12 - 13
Auflastungen für Caravans	112 - 113

ANHÄNGEKUPPLUNGEN

Preisübersicht / AHK - Kastenwagen	16 - 17
MT 005 / MT 054 / Variable Anhängerkupplung	18 - 19
Standard - und Schwerlastkupplungen	20 - 21

TRÄGERSYSTEME

Übersicht Trägersysteme.....	24 - 25
Chassisverlängerungen / Verstärkungssätze / Aufnahmeelemente	26 - 27

Reisemobile

VELO III	28 - 29
BASIC	30 - 31
MIKRO II	32 - 33
LIGERO III	34 - 35
VARIO	36 - 37
VARIO LIGH / LIGERO II LIGHT	38 - 39

Kastenwagen

AGITO TOP	42 - 43
AGITO 120/150	44 - 45
KAWA II	46 - 47
FUTURO E-Lift / FUTURO BASIC	48 - 49

HECKGARAGENSYSTEME

TRINEO - Garageneinzüge.....	52 - 53
Elektrischer Heckgarageneinzug für Motorräder	54 - 55

ZUBEHÖR

Motorradverladehilfe - Einzelkomponenten	58 - 59
BIKEY - Planenbox.....	60 - 61
Transportplattform / Motorradwanne Modell 3000	62 - 63
Ladungssicherung	64 - 65
Sichern und befestigen	66 - 71
Leuchenträger und Ersatzteile / Reserveradhalterung	72 - 73

FAHRWERKSKOMPONENTEN

AL-KO AIR - Plus Zusatzluftfederung	76 - 77
AL-KO AIR Premium X2 Vollluftfederung	78 - 79
AL-KO AIR Premium X4 Vollluftfederung	80 - 81
AL-KO ACS Vorderachsfederbein für Reisemobile und Kastenwagen	82 - 83
VB Vollluftfederung 4C Anlage für AL-KO Chassis / Schraubenfedern Vorderachse	84 - 85

STÜTZENSYSTEME

AL-KO HY4 - hydraulisches Hubstützensystem	88 - 89
HY4 Wiegefunktion / AL-KO HY2 - hydraulisches Hubstützensystem	90 - 91
E&P - levelM hydraulisches Hubstützensystem für Reisemobile	92 - 93
AL-KO Click-Fix Hubstütze / MOCA - Stütze.....	94 - 95
AREX Light II Kunststoffstütze	96 - 97

CARAVAN-ZUBEHÖR

2Link Connectivity System / AL-KO TPMS.....	100 - 101
ATC - Trailer Control / AAA Premium Brake	102 - 103
Rangiersystem AMS Mammut.....	104 - 105
Rangiersystem Ranger	106 - 107
UP4 elektronisches Stützsystem	108 - 109
E&P - levelC hydraulisches Hubstützensystem für Caravans.....	110 - 111

ANHÄNGER

Wheely / Wheely-Duo	116 - 117
Motorradverladehilfe für Wheely / Wheely-Duo	118 - 119
Übersicht Zubehör und Rüstsätze	120 - 121
TRAIGO 500 - leicht und kompakt	122 - 123

MARKEN MIT HOHEM ANSPRUCH



AL-KO ist nicht nur im Bereich der Freizeitfahrzeuge den Camping-Freunden ein Begriff: mit durchdachten Leichtbau-Chassis, Fahrwerkskomponenten und individuellem Zubehör garantiert AL-KO eine sichere Fahrt und Freude auf Reisen. AL-KO liefert die Fahrzeugkomponenten und das Zubehör – die beste Basis für Ihre Reise.



Die Produktmarke E&P Hydraulics entwickelt, produziert und verkauft hydraulische Levelsysteme für Wohnmobile, Wohnwagen und Nutzfahrzeuge. Qualität, Zuverlässigkeit, Haltbarkeit und ausgezeichnete Leistung stehen an erster Stelle. Die hochpräzise Technologie ermöglicht eine passende Lösung für nahezu jedes Freizeitfahrzeug.

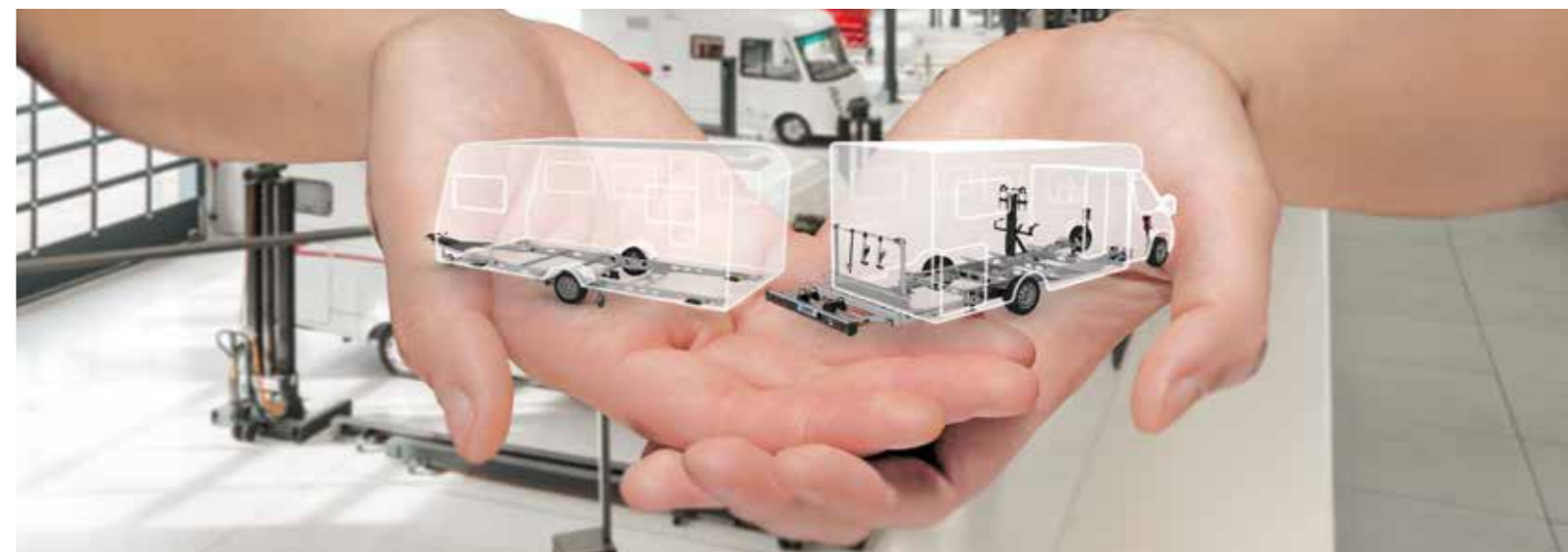


Im Reisemobilmarkt kennt man den Namen Sawiko. Er steht für Kompetenz, Innovationskraft, Premium-Service und Mobilität für beinahe jedes Wohnmobil und/oder jedes leichte Nutzfahrzeug. Der Spezialist für Anhängerkupplungen und Trägersysteme zur Mitnahme von Fahrrädern, Rollern, Motorrädern etc. liefert Qualitätsprodukte, die so weit wie möglich in Deutschland produziert werden. „Made in Germany“ at its best.



IHR FREIZEITFAHRZEUG IN GUTEN HÄNDEN

Beratung und Einbau in Ihrer Fachwerkstatt
oder in einem unserer Kundencenter



HÄNDLER IHRES VERTRAUENS - DEUTSCHLANDWEIT!

Sie suchen kompetenten Service rund um Ihr Reisemobil oder Caravan ganz in Ihrer Nähe?
Unser deutschlandweites Händlernetz finden Sie unter www.alko-tech.com/servicestuetzpunkte

KUNDENCENTER SÜD



ALOIS KOBER GMBH
Bahnhofstraße 40
89359 Kötz

Kontakt Werkstatt
Tel: 0800 - 25 56 000 (kostenfrei)
Tel: +49 8221 - 97 92 61 (Ausland)
E-Mail: info@alko-tech.com

Öffnungszeiten Werkstatt
Mo - Do: 08:00 - 16:30 Uhr
Freitag: 08:00 - 13:30 Uhr
(danach Termin nach Vereinbarung)

KUNDENCENTER NORD



ALOIS KOBER GMBH
Niederlassung SAWIKO
Ringstraße 3
49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel: +49 5493 - 99 22 0
E-Mail: info@sawiko.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr: 08.00 - 17.00 Uhr

KUNDENCENTER WEST



ALOIS KOBER GMBH
Niederlassung E&P
Daimlerstraße 8
50189 Elsdorf
Tel: +49 2274 - 700 397
E-Mail: info@ep-hydraulics.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr: 08.00-12.00 Uhr &
13.00-17.00 Uhr

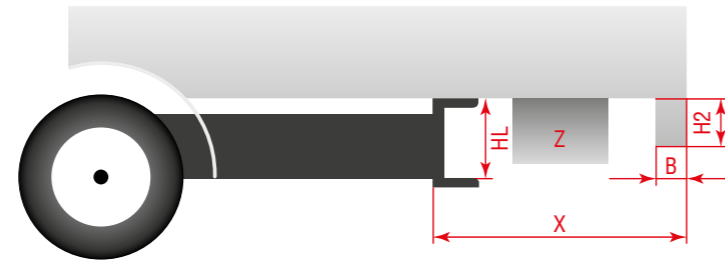
KNOW-HOW

DAS X-MASS

Das X-Maß gibt den Überhang des Reisemobilaufbaus über das Serienfahrgestell an.

Bitte geben Sie bei einer Bestellung die in der Zeichnung eingetragenen Maße an, wenn Ihr Fahrzeug nicht in unserer Datenbank gelistet sein sollte. **(Im Zweifelsfall fragen Sie uns!)**

Ist an Ihrem Fahrzeug in dem mit „Z“ beschrifteten Bereich ein Tank, Staufach o.ä. eingebaut, fordern Sie bitte telefonisch ein gesondertes Maßblatt an.



DER D-WERT

Der D-Wert ist eine Angabe zur Festigkeit einer Anhängerkupplung. Er wird nach folgender Formel berechnet:

Wobei **G(K)** das zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges in Tonnen(t) und **G(A)** das Gesamtgewicht des Anhängers, ebenfalls in Tonnen angibt; z.B. benötigt ein Fiat Ducato mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht und einer Anhängelast von 2 t eine Kuppelung mit einem Mindest-D-Wert von:

$$D = \frac{G(K) \times G(A)}{G(K) + (A)} \times 9,81$$

$$D = \frac{3,5 \times 2,0}{3,5 + 2,0} \times 9,81$$

$$= \underline{\underline{12,50kN}}$$

Die tatsächliche zulässige Anhängelast richtet sich jedoch nach der Eintragung unter Ziffer 28 oder O1 in den Fahrzeugpapieren (s. S. 13). **Von allen gegebenen Werten ist immer der schwächste Wert maßgebend für die Zulassung.**

WIEVIEL ZULADUNG IST ZULÄSSIG?

Die zulässige Beladung eines Motorradträgers am Reisemobil ist abhängig von der zulässigen Hinterachslast des Fahrzeuges und der technisch zulässigen Belastung des Trägers. Ebenfalls ist wichtig welche Gewichte der Aufbauhersteller für seine Fahrzeuge im einzelnen freigibt. Hier gibt es verschiedene Chassis- und Rahmenverlängerungen die unterschiedlich stark belastbar sind. Mit der folgenden Formel lässt sich die mögliche Zuladung errechnen:

F(L) = zulässige Ladungsmasse

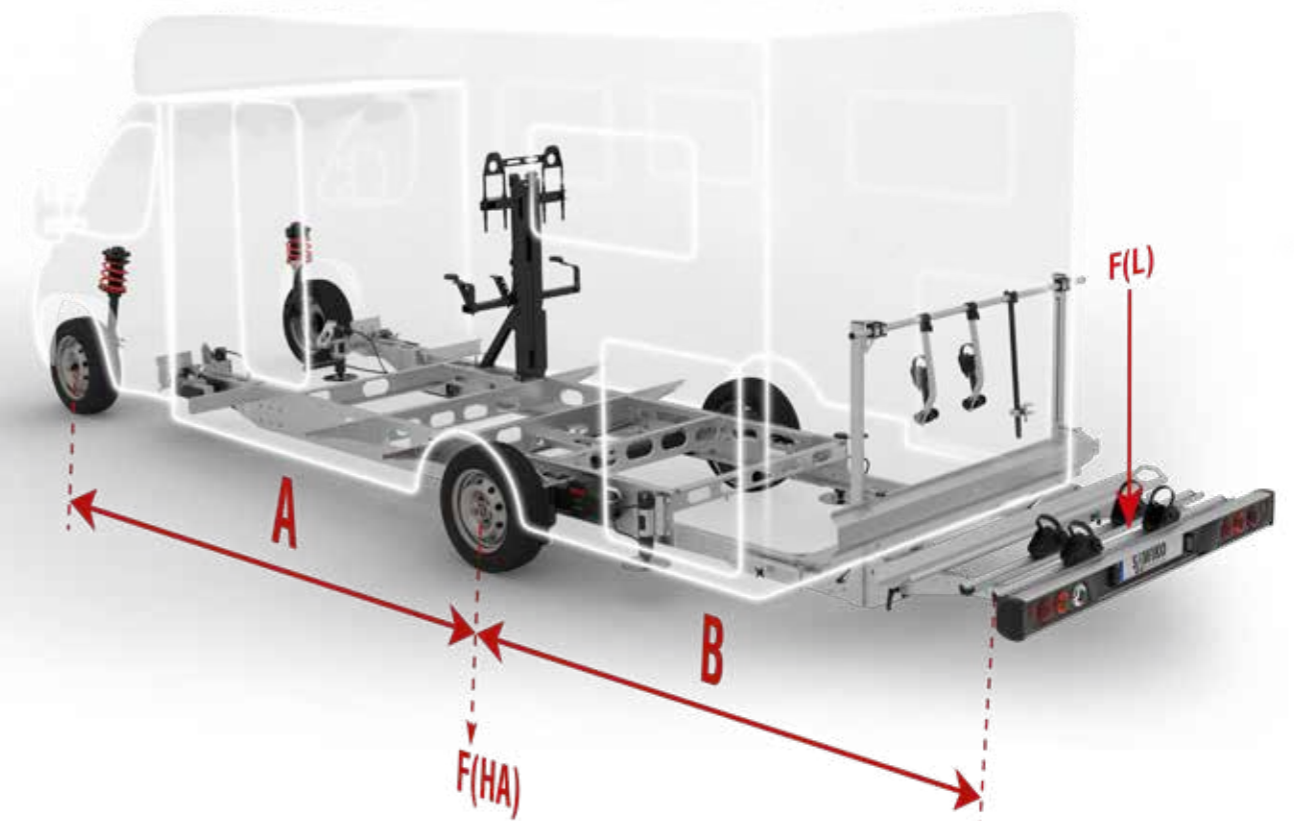
F(HA) = Differenz aus zulässiger (aus Kfz-Schein) und realer/gewogener Hinterachslast

A = Radstand

B = wirksamer Hebelarm der Ladungsmasse (zur überschlägigen Berechnung kann davon ausgegangen werden, dass der Schwerpunkt der Ladung ca. 350 mm hinter dem Fahrzeugende liegt).

$$F(L) = \frac{F(HA) \times A}{A + B}$$

Sollten Sie eine höhere Beladung als errechnet wünschen, ist es evtl. möglich, die Achslast durch eine Auflastung zu erhöhen.



KAUFBERATUNG

NACHRÜSTUNG AHK?

Durch unsere Erfahrung und unser Know-how sind wir in der Lage, Ihnen für die meisten europäischen Fahrzeuge Kupplungen anzubieten. Weitere Fahrzeuge können in Einzelanfertigung durch uns oder unsere Servicepartner realisiert werden.

Bitte beachten oder prüfen Sie die zulässigen Anhängelasten Ihres Fahrzeuges (Fahrzeugpapiere, COC-Papiere). Alternativ lässt sich bei Nichtberücksichtigung in den Papieren in Absprache mit dem TÜV sicher eine Lösung erzielen.



WELCHES TRÄGERSYSTEM? WELCHE NUTZLASTEN?

Beim Reisemobil gilt es viele Faktoren zu beachten, um beurteilen zu können, was vom Fahrzeug „getragen“ werden kann. Zu berücksichtigen sind hier u. a. die allgemeinen Fahrzeugdaten wie Hinterachslast und Gesamtgewicht zum Ermitteln der Zuladungskapazität. Auch gilt zu klären, wie tragfähig das Wohnmobil-Chassis und dessen evtl. vorhandene Chassis-Verlängerung ist.

Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!

In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauhersteller nicht zugelassen!



WIE WIRD DER TRÄGER DEMONTIERT?

Einfach die Klemmschrauben und Abstecksplinte an den Aufnahmeelementen lösen. Sie benötigen kein Werkzeug.



Klemmschraube

Abstecksplint



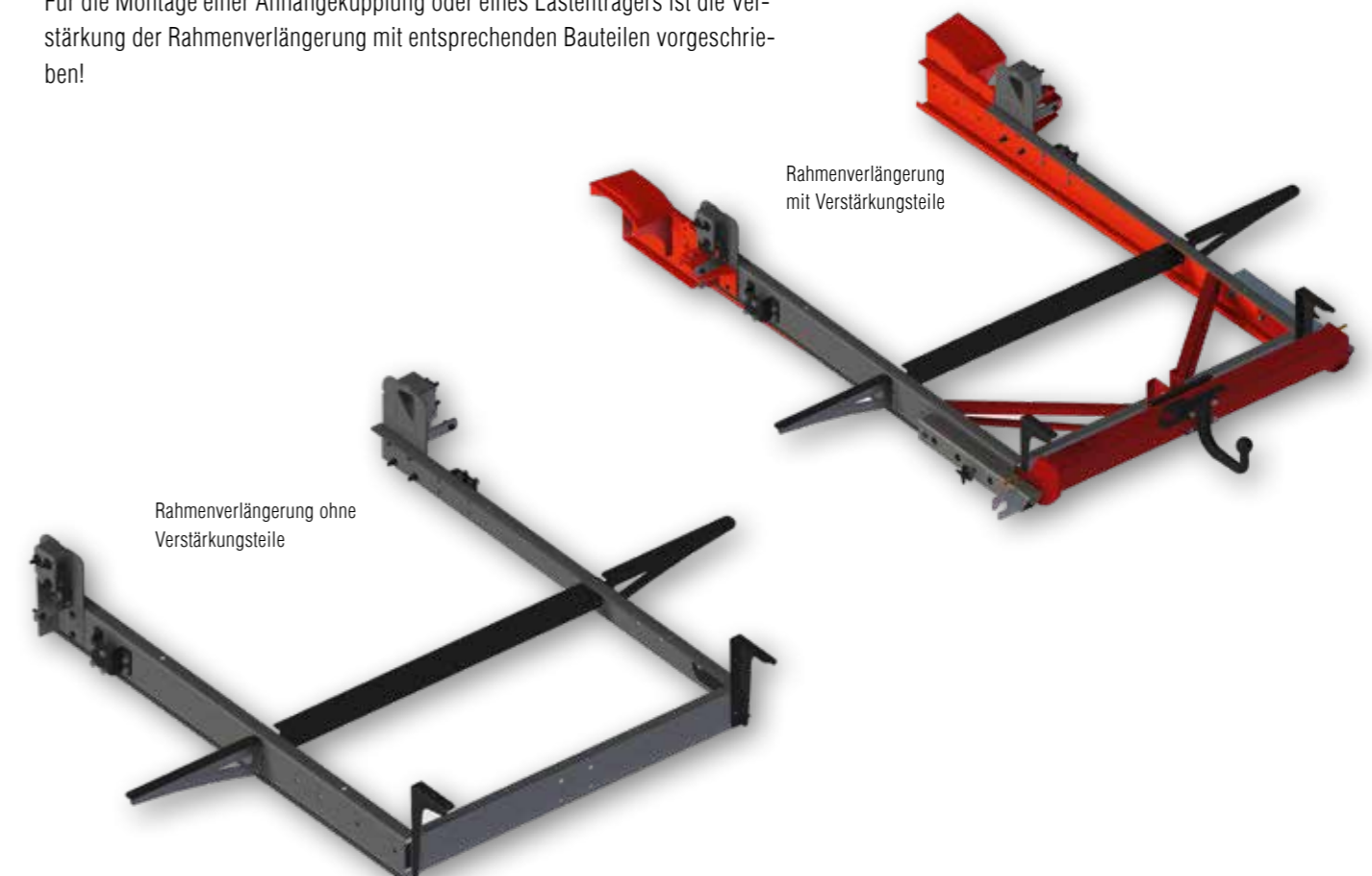
Aufnahmeelement

WAS SIND VERSTÄRKUNGSTEILE?

In vielen Fällen ist ein Originalchassis (z.B. Fiat/Mercedes/etc.) zu kurz um ein Reisemobil zu bauen. Darum ist in den meisten Fällen eine Rahmenverlängerung notwendig. Sie trägt die Heckgarage bzw. den gesamten Heckbereich des Fahrzeuges.

Da bei einer Heckgarage mit beispielsweise 150 kg Nutzlast deutlich geringere Kräfte auftreten als bei einer 2.000 kg Anhängerkupplung oder einem zusätzlichen Lastenträger, muss die Rahmenverlängerung mit EG geprüften Bauteilen verstärkt werden um eine stabile Verbindung zu schaffen.

Für die Montage einer Anhängerkupplung oder eines Lastenträgers ist die Verstärkung der Rahmenverlängerung mit entsprechenden Bauteilen vorgeschrieben!



WEITERE HILFREICHE PUNKTE

- I AHK und Lastenträger sind kombinierbar (Nutzung nicht gleichzeitig möglich)
- I Lastenträger können bei Fahrzeugwechsel weiter genutzt werden. Es werden nur die fahrzeugspezifischen Aufnahmen benötigt.
- I Der Elektrokabelsatz muss immer separat geordert werden (entfällt bei vorhandener AHK).

IHRE ANFRAGE



Fahrzeugdaten	Fahrzeugschein bis 01.10.2005	Fahrzeugschein ab 01.10.2005	Hinweise
Typ und Ausführung	Ziffer 3	D.1 / D.2	
Leistung	Ziffer 7	P.2	Motorleistung in KW
Gewichte	Ziffer 14 - Leergewicht, 15 - zul. Gesamtgewicht, 16 - Achslasten	G - Leergewicht, F.1 zul. Gesamtgewicht, 7.1/7.2 Achslasten	Wichtig für Auflastungen. Ist ein Wert gestrichen und durch einen höheren ersetzt, wurde bereits aufgelastet.
Bereifung	Ziffer 20-23	15.1 / 15.2	Oftmals sind mehrere Größen gestattet. Stellen Sie bitte fest welche Reifengröße tatsächlich montiert ist.
Anhängelasten	Ziffer 28 und 29	0.1 / 0.2	Auch wenn keine Werte eingetragen sind, kann eine Anhängerkupplung montiert werden. Bei einer Auflastung verringert sich fast immer die Anhängelast.
Tag der ersten Zulassung	Ziffer 32	B	Das Baudatum kann vom Erstzulassungsdatum abweichen und deutlich weiter zurück liegen. Das Baudatum finden Sie im KFZ-Brief.
Bemerkungen	Ziffer 33	22	Hier finden Sie Eintragungen über Ausstattungsteile wie z.B. Standheizungen oder Zusatzfedern, aber auch sicherheitsrelevante Auflagen. Hier finden Sie auch Erweiterungen, Hinweise und Einschränkungen zu den einzelnen Ziffern in abgekürzter Form. So erkennen Sie beispielsweise, ob Ihr Fahrzeug mit einem Spezialfahrwerk ausgerüstet ist.

Wir benötigen nur **wenige** Angaben:

Damit wir Ihre Anfrage für eine Anhängerkupplung oder eines Heckträgersystems möglichst schnell, korrekt und ohne Zeitverzögerung bearbeiten können, ist es notwendig, dass Ihre Angaben vollständig sind. Sollten Angaben fehlen, werden wir uns nochmal mit Ihnen in Verbindung setzen um alle technischen Details richtig abzustimmen.

- 1. Basisfahrzeug:** z.B. Fiat Ducato X290
- 2. Reisemobilhersteller:** z.B. Dethleffs
- 3. Modell/Handelsbezeichnung:** z.B. Advantage T6611
- 4. Baujahr:** z.B. Januar 2010
- 5. Fahrgestellnummer:** (Hilfreich bei AMC Chassis)
- 6. Ergänzende Angaben:** Bei jedem Reisemobil handelt es sich um ein Sonder-Kfz. So kann es unter gewissen Umständen vorkommen, dass die o. g. Daten nicht ausreichend sind. Gehen Sie auf Nummer Sicher und kontaktieren Sie unsere Technikabteilung. Wir halten spezielle Maßblätter für Sie bereit. Sollte eine Rahmenverlängerung montiert sein, können Sie uns auch ein Foto davon mailen.

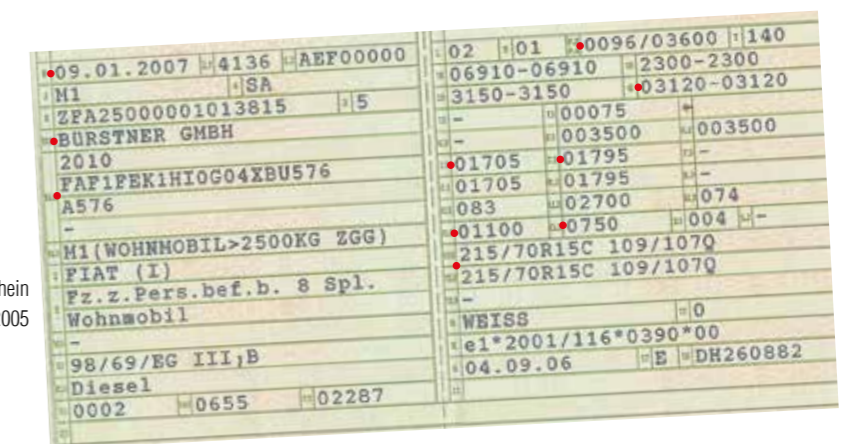
DER KFZ-BRIEF

Während der Kfz-Schein nur den aktuellen technischen Stand beschreibt, dokumentiert der Kfz-Brief auch zurückliegende technische Änderungen. Soweit es sich um den Originalbrief handelt, geht aus den Spalten B und C auf der Seite 3 genau hervor, welche Prüfstelle technische Änderungen vorgenommen hat. Vor allem bei abgemeldeten Fahrzeugen kann so ermittelt werden, ob früher Auflastungen oder Rahmenänderungen vorgenommen wurden.



Fahrzeugbrief bis 01.10.2005

Fahrzeugschein ab 01.10.2005



ANHÄNGEKUPPLUNGEN



ANHÄNGEKUPPLUNGEN

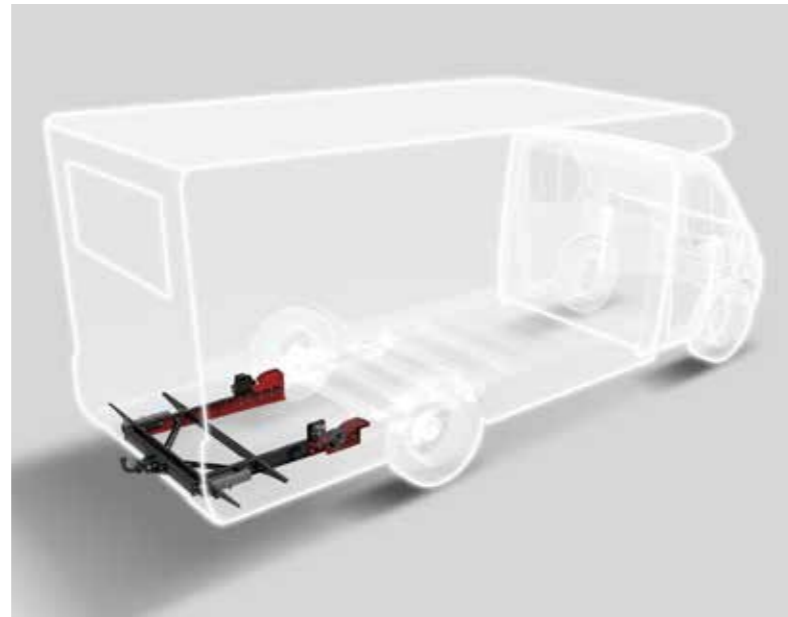
FÜR DIE MEISTEN EUROPÄISCHEN FAHRZEUGE

FÜR SIE DIE PASSENDE LÖSUNG

Reisemobilkupplungen sind Anhängerkupplungen für „Sonderfahrzeuge“.

Unser Sortiment umfasst mittlerweile sehr viele Varianten. Vom kompakten AHK-Querträger inkl. Flanschkuigel, bis hin zu variablen Bauweisen oder auch Baukastensystemen für tragfähige Rahmenverlängerungen.

Durch unsere Erfahrung und die Datenaufnahme der meisten europäischen Reisemobile und Kastenwagen, haben wir bestimmt die Lösung für Ihr Fahrzeug.



ANHÄNGEKUPPLUNGEN FÜR KASTENWAGEN

Für FIAT Ducato X250/X290 in starrer und abnehmbarer Ausführung. Aufnahmeelemente für Lastenträger sind problemlos nachrüstbar. Weitere Fahrzeuge auf Anfrage.

ABNEHMBARE AUSFÜHRUNG

Mit Aufnahmeelementen für Träger abgestimmt.

1620134

D-Wert = **16,91 kN**

Stützlast = **150 kg**



Aufnahmeelemente für Träger



E-Satz Kastenwagen FIAT

1628321
199 €

STARRE AUSFÜHRUNG

Mit Aufnahmeelementen für Träger abgestimmt.

1620104

D-Wert = **16,91 kN**

Stützlast = **150 kg**



Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis in €
Anhängerkupplung für Kastenwagen Fiat Ducato X250/X290	1620104	360,-
Anhängerkupplung abnehmbar für Kastenwagen Fiat Ducato X250/X290	1620134	460,-
Anhängerkupplung für AL-KO Chassis oder Fahrzeuge mit geprüfter Rahmenverlängerung ohne Verstärkungsteile	div.	ab 585,-
Anhängerkupplung für Serienfahrgerüste mit geprüfter Rahmenverlängerung inkl. notwendiger Verstärkungsteile	div.	ab 756,-
Standard Anhängerkupplung für Serienfahrgerüste mit Überhängen, bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist	div.	ab 885,-
Schwerlastanhängerkupplung für Serienfahrgerüste mit geprüfter Rahmenverlängerung, bei denen Anhängelasten von mehr als 2000 kg realisiert werden müssen	div.	850,-
Schwerlastanhängerkupplung für Serienfahrgerüste mit Überhängen, bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist und eine Anhängelast von mehr als 2000 kg realisiert werden muss	div.	999,-
Abnehmbares Kugelsystem, Lieferung ohne Kugelkopf	1620572	299,-
Anhängerkupplung mit abnehm- u. abschließbarem Kugelkopf. Geeignet für original AL-KO Hoch- o. Tiefrahmenchassis mit Heckabsenkung	div.	ab 852,-
Anhängerkupplung geeignet für original AL-KO Hoch- o. Tiefrahmenchassis mit Heckabsenkung	div.	ab 652,-

Verstärkungssätze - AL-KO Chassis ab 2013 (Notwendig bei AHK + Lastenträger - Nachrüstung)	Art.-Nr.	Preis in €
Dethleffs	div.	ab 90,50
LMC	div.	ab 168,-
Hymer	div.	ab 112,-
Carthago	div.	ab 112,-

Elektrokabelsätze	Art.-Nr.	Preis in €
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit mechanischem Blinkrelais*	div.	89,-
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit elektronischer Blinksteuerung*	div.	129,-
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit Daten CAN-Bus Schnittstelle und ähnliche*	div.	199,-

* Hinweis: Kontaktbelegung bei 13 poliger Steckdose von Pol 1 - 8.

Anhängelast

Bitte beachten oder prüfen Sie die zulässigen Anhängelasten Ihres Fahrzeuges (Fahrzeugschein 0.1/0.2, COC-Papiere). Alternativ lässt sich bei Nichtberücksichtigung in den Papieren in Absprache mit dem TÜV sicher eine Lösung erzielen.



ANHÄNGEKUPPLUNGEN

FÜR DIE MEISTEN EUROPÄISCHEN FAHRZEUGE

AHK MT005

Diese Ausführung ist sowohl passend für alle AL-KO-Chassis als auch bei Fahrzeugen mit AL-KO- und anderen tragfähigen Rahmenverlängerungen. Lieferbar auch für Fahrzeuge ohne tragfähige Rahmenverlängerung. Benötigt wird hierbei ein Verstärkungssatz.

D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **75 kg**



MT054

Mit abnehm- und abschließbarem Kugelkopf. Geeignet für original AL-KO Hoch- und Tiefrahmenchassis mit oder ohne Heckabsenkung. Auch als starre Version erhältlich.

Typ **MT054**
D-Wert = **14,1 kN**
Stützlast = **150 kg**



MT 054 Variante 1



MT 054 Variante 2



MT 054 Variante 3



MT 054 Kugelköpfe
abnehm- u.
abschließbar

Abreiblasche

Wir empfehlen, dass Abreibseil an einem fest mit dem Fahrzeug verbundenen Bauteil zu befestigen. In den Niederlanden, Österreich und der Schweiz gibt es dazu klare Vorschriften.



Für z.B. AHK
MT026, MT005
1623168
15,50 €

Für z.B. AHK
MT052 1881146
14 €

Steckdosenhalter



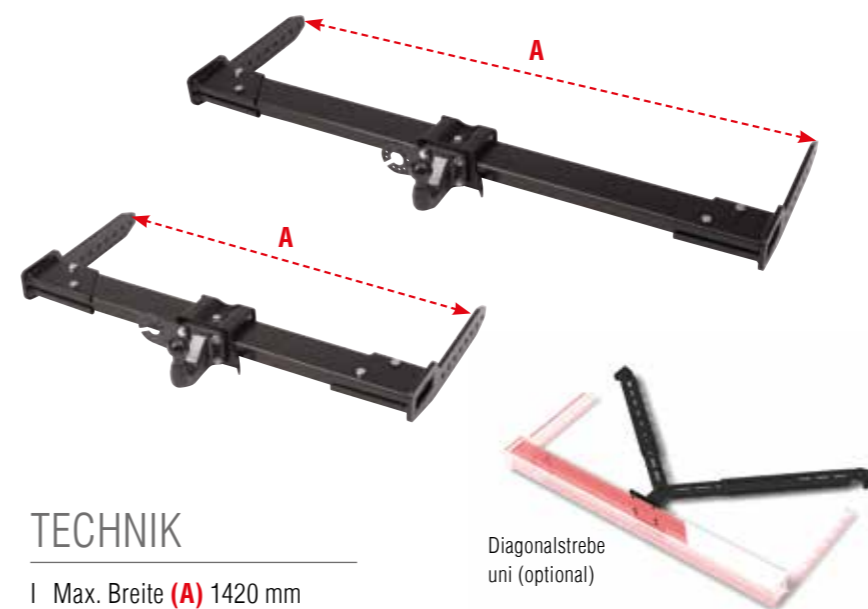
Mit Abreiblasche,
für z.B. AHK MT052
1881218
13,50 €

Universal
1880009
10,50 €

DIE VARIABLE ANHÄNGEKUPPLUNG

MONTIERBAR AN FAST ALLEN GÄNGIGEN REISEMOBILEN

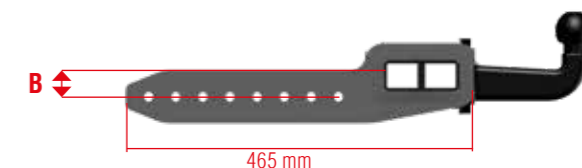
Die variable AHK ist für Fahrzeuge geeignet, die über eine tragfähige Rahmenverlängerung verfügen und ist somit an fast allen gängigen Reisemobilen montierbar. Unter bestimmten Voraussetzungen sind für die Montage Anbindungsplatten notwendig. Bitte fragen Sie dazu unser Verkaufspersonal.



Diagonalstrebe
uni (optional)



Anbindungsplatte
Lochbild 145 mm



ÜBERSICHT KUGELKÖPFE



1884632
104,50 €

1884633
119,50 €

1884634
176,50 €

1884635
134 €

1884636
139 €

TECHNIK

- I Max. Breite (A) 1420 mm
- I Stufenlos verstellbar
- I Gewicht bei 1420 mm Breite ohne Kugelkopf ca. 24,8 kg
- I Stützlast 80 kg
- I Max. D-Wert 14,7 kN
- I Versatz (B) +/- 27 mm
- I EG-Prüfung vorhanden!

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis in €
MT052 Querträger bis max. 1420 mm ohne Kugelkopf	1620059	607,-
MT052 Querträger bis max. 980 mm ohne Kugelkopf	1620058	607,-
Diagonalstrebe uni (optional)	1620220	79,-
Anbindungsplatte Satz (L/R)	1620069	69,-
MT052 Querträger inkl. Kugelkopf bis max.	980 mm	1420 mm
Typ 1	1620277	1620038
Typ 2	1620120	1620125
Typ 3	1620278	1620282
Typ 4	1620187	1620237
Typ 5	1620279	1620149

ANHÄNGEKUPPLUNGEN

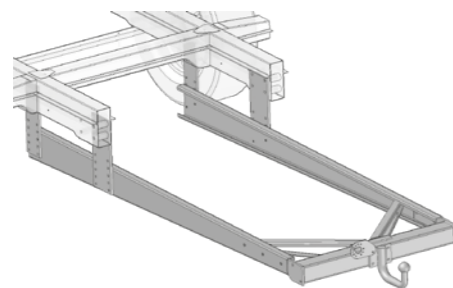
FÜR DIE MEISTEN EUROPÄISCHEN FAHRZEUGE

STANDARD ANHÄNGEKUPPLUNGEN

Als Standard-Kupplung für alle Fahrzeuge ohne Rahmenverlängerung oder bei nicht tragfähiger Rahmenverlängerung kommen diese Ausführungen in Frage. Aufnahmeelemente für Trägersysteme an den Kupplungen lassen sich ohne Probleme jederzeit nachrüsten.



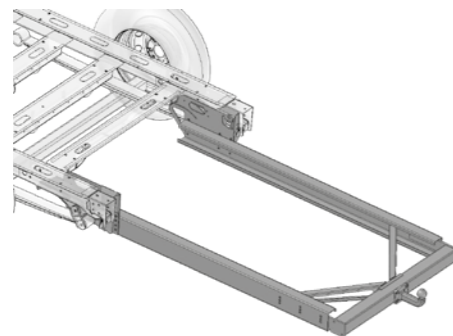
Typ **MT017**
D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **80 kg**



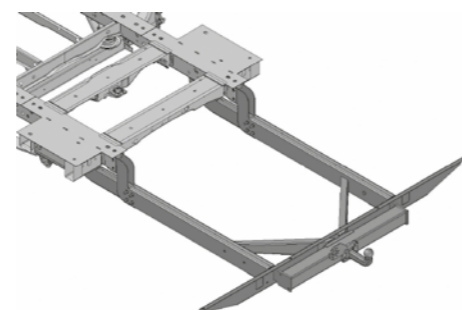
Aufnahmeelement für Trägersystem



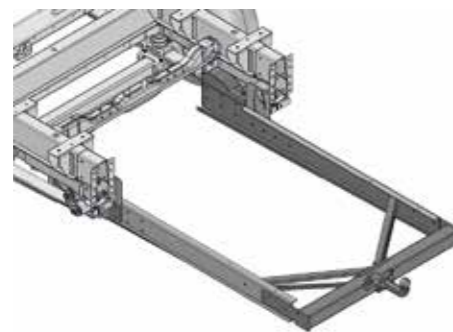
Typ **MT026**
D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **150 kg**



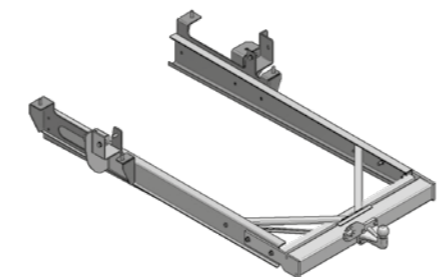
Typ **MT042**
D-Wert = **7,7 kN**
Stützlast = **150 kg**



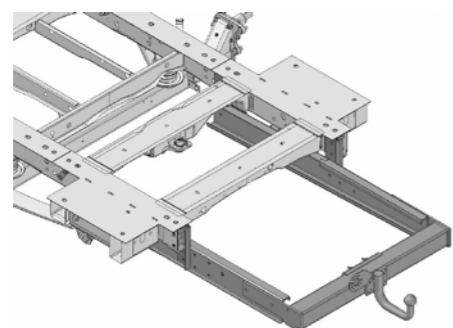
Typ **MT030**
D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **150 kg**



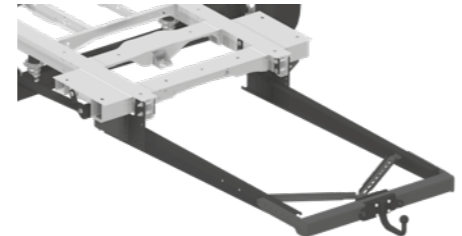
Typ **MT047**
D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **80 kg**



Typ **MT041**
D-Wert = **7,7 kN**
Stützlast = **90 kg**



Typ **MT053**
D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **80 kg**

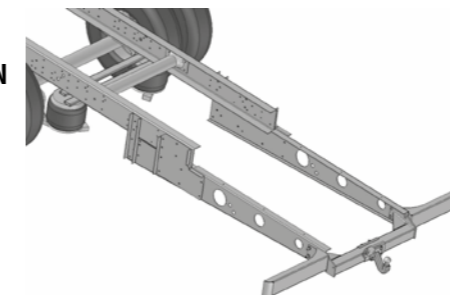


SCHWERLASTKUPPLUNGEN

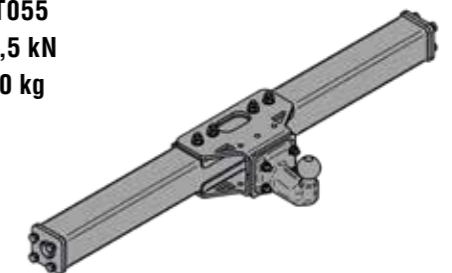
Schwerlastkupplungen in gerader oder abgehängter Form kommen nur bei Fahrzeugen mit hohen Anhängelasten zum Einsatz. SAWIKO montiert Sonderbauten für Sie.



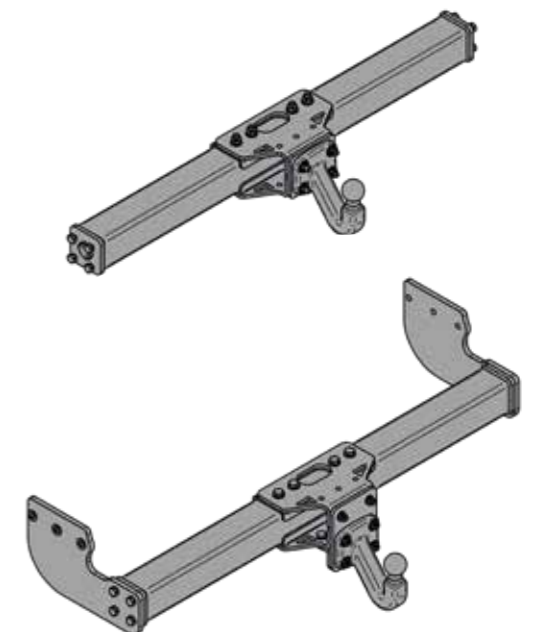
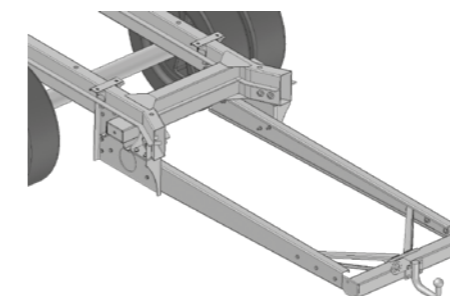
Typ **MT015**
D-Wert = **19,62 kN**
Stützlast = **75 kg**



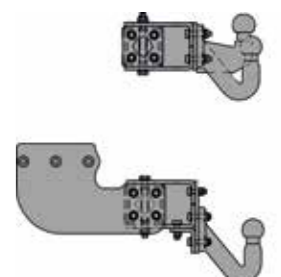
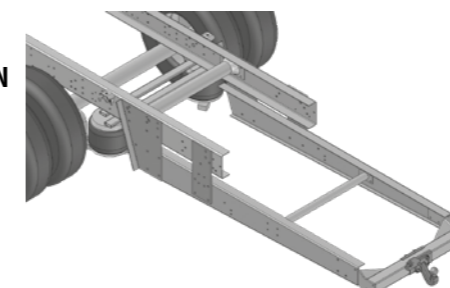
Typ **MT055**
D-Wert = **23,5 kN**
Stützlast = **200 kg**



Typ **MT028**
D-Wert = **14 kN**
Stützlast = **80 kg**



Typ **MT051**
D-Wert = **23,41 kN**
Stützlast = **150 kg**



TRÄGERSYSTEME FÜR REISEMOBILE



TRÄGERSYSTEME

„BK3000“ AUF IHREN BEDARF ABGESTIMMT



IMMER DIE PERFEKTE TRÄGERLÖSUNG

Mit unserer langjährigen Erfahrung bieten wir Ihnen immer die bestmöglichen Lösungen für Ihr Reisemobil und Ihren Kastenwagen. In dieser Zeit hat sich vieles weiterentwickelt. Die Fahrzeuge werden immer gewichtsoptimierter konzipiert und gefertigt. Auch die Fahrräder, E-Bikes und Roller haben sich verändert. Um allen Bedürfnissen gerecht zu werden, optimieren wir unsere Heckträgersysteme ständig weiter und passen sie immer wieder an neue Anforderungen an.

Aufgrund der Vielzahl an Fahrzeugvarianten war es in der Vergangenheit nicht immer einfach, eine übersichtliche Preisstruktur für unsere Kunden zu finden. So hat manches Reisemobil bereits alles an Bord, weil schon ab Werk ein tragfähiger Rahmen oder eine Anhängerkupplung verbaut ist.

Andere Fahrgestelle hingegen benötigen im Bereich der Heckanbindung noch spezifische Winkel oder gar verstärkte Rahmenverlängerungen, damit ein Heckträger oder eine Anhängerkupplung angebaut werden kann.

Sie als Kunde bezahlen genau nach Bedarf und nach Notwendigkeit nur das, was Sie für Ihr Fahrzeug tatsächlich benötigen. Wir beraten Sie gerne und zeigen Ihnen die Möglichkeiten der Umsetzung an Ihrem Fahrzeug.

ÜBERSICHT HECKTRÄGERSYSTEME

Reisemobile	Seite	Nutzlast in kg "bis zu"	Besonderheiten	Rüstsätze			
				Fahrräder max.	E-Bike max.	Roller	Roller + Fahrräder
VELO III	28 - 29	80	Plattform klappbar	3	2		
BASIC	30 - 31	100	Planenbox nachrüstbar	4	4	1	max. 1 + 1
MIKRO II	32 - 33	120	Planenbox nachrüstbar	4	4	1	max. 1 + 1
LIGERO III	32 - 33	150	Planenbox nachrüstbar	4	4	1	max. 1 + 2
VARIO	36 - 37	150	Plattform klappbar, Planenbox nachrüstbar	4	4	1	max. 1 + 2
VARIO LIGHT	38	150	Plattform klappbar, Planenbox nachrüstbar	4	4	1	max. 1 + 2
LIGERO III LIGHT	39	150	Planenbox nachrüstbar	4	4	1	max. 1 + 2
Kastenwagen							
AGITO Top	42 - 43	80	Plattform klappbar, Träger schwenkbar	3	2		
AGITO 120/150	44 - 45	120	Träger schwenkbar	4		1	
KAWA II	46 - 47	150	Plattformträger	3		1	max. 1 + 1
FUTURO E-Lift	48	60	Plattform elektrisch absenkbar u. klappbar (manuell), Träger schwenkbar	3	2		
FUTURO Basic	49	80	Plattform klappbar, Träger schwenkbar	3	2		

TRÄGERSYSTEME

FAHRGESTELLVERLÄNGERUNGEN



CHASSISVERLÄNGERUNGEN

Eine Vielzahl an Fahrzeugen wird heute ohne Verlängerung des Basisfahrzeuges ausgeliefert. Die Heckgaragen sind somit freitragend und das Fahrzeuggewicht kann entsprechend reduziert werden. Im Bereich der Nachrüstung von Anhängerkupplungen und Lastenträgerkomponenten stellt dies allerdings einen klaren Nachteil dar. Durch die von SAWIKO angebotenen Fahrgestellverlängerungen und Fahrgestellverstärkungen finden Sie die optimale Lösung. Unter Umständen ist sogar eine Erhöhung der Garagennutzlast möglich.

Fahrzeug	Baujahr	Art.-Nr.	Preis in €
Fiat Ducato 280 - 290	1986 - 1994	div.	319,-
Fiat Ducato 230/244	1994 - 2006	div.	395,-
Fiat Ducato 250/290	ab 2006	div.	395,-
Mercedes Sprinter Einzelbereift und baugleiche VW	ab 2006	div.	319,-
Mercedes Sprinter Zwillingsbereift und baugleiche VW	ab 2006	div.	395,-
Renault Master II	1997 - 2010	div.	319,-
Renault Master III Flachboden	ab 2010	div.	395,-
Renault Master III Leiterraum/Pritsche	ab 2010	div.	319,-
Ford Transit Front- und Heckantrieb	2000 - 2006	div.	319,-
Ford Transit Skeletal	2006 - 2014	div.	395,-
Ford Transit V363	ab 2014	div.	395,-
Andere Verlängerungen und Verstärkungen		div.	ab 210,-



VERSTÄRKUNGSSÄTZE/AUFNAHMEELEMENTE

VERSTÄRKUNGSSÄTZE

Für alle Fahrzeuge ohne AL-KO Chassis, die bereits ab Werk mit einer SAWIKO Fahrgestellverlängerung ausgestattet sind. Bei Montage einer Anhängerkupplung oder eines Lastenträgers sind spezielle Verstärkungssätze für die Fahrgestellverlängerung vorgesehen.

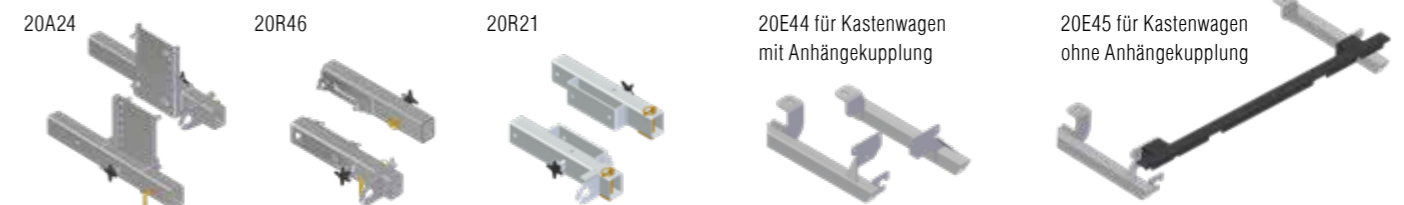
Verstärkungssätze bei vorhandener Fahrgestellverlängerung	Art.-Nr.	Preis in €
Für RA026 Fiat Ducato X250/X290 1	div.	188,-
Für RA030 Fiat Ducato X250/X290 2	div.	294,-
Für RA056 Fiat Ducato X250/X290 3	div.	294,-
Für RA019 Fiat Ducato X250	div.	426,-
Für RA017 Fiat Ducato X244	div.	294,-
Für RA022 Ford	div.	294,-



AUFNAHMEELEMENTE

Unsere eigens angefertigten Aufnahmeelemente dienen als Verbindungsstück zwischen Rahmenverlängerung und Heckträgersystem. Sie werden fahrzeugspezifisch abgestimmt und eingesetzt. Mit den entsprechenden Fahrzeugdaten können wir jedem Reisemobil das passende Bauteil zuordnen. Sollten Sie sich dazu entschließen, ein neues Trägersystem zu erwerben, sind die Aufnahmeelemente bereits Bestandteil der Lieferung und somit nicht aufpreispflichtig.

Aufnahmeelemente	Art.-Nr.	Preis in €
20R51	1884045	223,-
20A24 inkl. Adapterplatte	1884011	279,-
20R46	1884043	223,-
20R21	1884030	223,-
20E44 für Kastenwagen mit AHK	1884015	223,-
20E45 für Kastenwagen ohne AHK	1884016	279,-
Weitere auf Anfrage.		



ANBINDUNGS- / RASTERPLATTEN

Falls Ihre Heckschürze die Montageposition der Aufnahmeelemente verdeckt, bieten unsere Anbindungsplatten eine einfache aber elegante Lösung.



ABSTECKSPLINTE MIT KLEMMSCHRAUBEN

Um Ihren Lastenträger an den Aufnahmeelementen zu sichern, benötigen Sie zwei Abstecksplinte und zwei Klemmschrauben. Selbstverständlich sind diese Komponenten bei jedem neuen Trägersystem im Lieferumfang enthalten.



TRÄGERSYSTEME – REISEMOBILE

VELO III – PERFEKT FÜR E-BIKES



SICHERER TRANSPORT

Für den sicheren Transport Ihrer E-Bikes bietet der VELO III mit seinen 80 kg Nutzlast und seiner soliden Bauweise die besten Voraussetzungen. Anders als Rückwand-Trägersysteme nimmt unser VELO III die Last von zwei E-Bikes mit Leichtigkeit auf.

EINFACHER BELADEN

Befestigt ist der Träger VELO III direkt am Rahmen des Reisemobils. Er ist stabil montiert, hat eine niedrige Beladehöhe, ein geringes Eigengewicht und hat eine auf E-Bikes abgestimmte, höhere Nutzlast. Die E-Bikes stehen fest in den angebrachten Schienen.



KLAPPFUNKTION

Das Hoch - oder Herunterklappen ist denkbar einfach. Die Hebel am Leuchten-träger und der Plattform lösen, hochklappen und wieder fest anziehen. Der VELO III kann platzsparend am Fahrzeug verbleiben.



PRAKTISCH

Die Ratschen-Schnellverschlüsse an den Haltearmen und Fahrradschienen sind optimal auf E-Bikes abgestimmt.



AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 80 kg*
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 2 E-Bikes oder max. 3 Fahrräder
- I Plattform klappbar
- I Fahrradschienen und Haltearme mit Ratschen-Schnellverschluss
- I Komplett aus Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. standard Aufnahmeelemente
- I Abmessungen:
Breite 1980 mm
Trägerlänge 875 mm
Beladungstiefe 500 mm

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis in €* 1019,-
VELO III 2 Fahrräder oder 2 E-Bikes	1884639	1019,-
VELO III 3 Fahrräder	1884640	1095,-
VELO III Umbausatz 2 auf 3 Fahrräder	1885778	222,-

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 26/27. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.
*Ohne Elektrokabelsatz.

! * Die Nutzlast
Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!
In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauhersteller nicht zugelassen!
Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 64/65.

Grundträger mit Klappfunktion



TRÄGERSYSTEME – REISEMOBILE

BASIC – DAS EINSTEIGERMODELL



Komplettsystem für 1 Roller

DIE ALTERNATIVE LÖSUNG

Als Alternative zu Rückwandträgern wird der BASIC einfach mit Befestigungselementen an den Rahmen montiert. Ein Anbohren Ihrer Reisemobil-Rückwand ist nicht erforderlich. Durch die niedrige Beladehöhe lassen sich Ihre Fahrräder oder Ihr Roller mühelos auf dem Träger platzieren.

BIKEY-PLANENBOX

Die perfekte Stauraumlösung zur einfachen Nachrüstung auf dem BASIC. Mehr Informationen finden Sie auf den Seiten 60 - 61.



Komplettsystem für 1 Roller + 1 Fahrrad

Komplettsystem für 4 Fahrräder

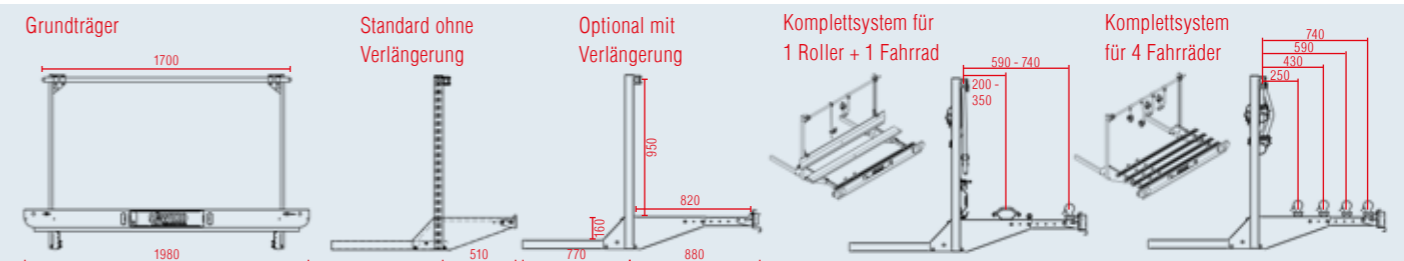
AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 100 kg*
- I EG-Typgenehmigung vorhanden
- I Für max. 4 Fahrräder oder 1 Roller + 1 Fahrrad
- I Variable Beladetiefe (optional)
- I Gefertigt aus Aluminium/Stahl
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Standardaufnahmelemente

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis €*
Komplettsystem 1 Roller	1629914	744,-
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	(inkl. Verlängerung Artikelnr. 1628049)	798,-
Komplettsystem 2 Räder	1629916	703,-
Komplettsystem 3 Räder	(inkl. Verlängerung Artikelnr. 1628049)	756,-
Komplettsystem 4 Räder	(inkl. Verlängerung Artikelnr. 1628049)	809,-
Zurrbandset Universal	1628014	129,-
Trägerverlängerung	Verlängerung der Beladetiefe von 510 auf max. 820 mm	74,-

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 26/27. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.
* Ohne Elektrokabelsatz. Inkl. standard Aufnahmelemente für Rahmenanbindung.

! * Die Nutzlast
Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!
In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauhersteller nicht zugelassen!
Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 64/65.



TRÄGERSYSTEME – REISEMOBILE

MIKRO II – DER KLASSIKER IN NEUAUFLAGE



Komplettsystem für 1 Roller

Begrenzungsleuchten sind Sonderzubehör

PERFEKT FÜR IHREN 125 CCM ROLLER

Mit einer Traglast von 120 kg können Sie fast alle 125 ccm Roller oder bis zu 4 Fahrräder mit auf Tour nehmen. Er wird mit zwei verzinkten Aufnahmeelementen am Fahrzeugchassis verschraubt. Der Träger ist jederzeit abnehmbar. Bei Bedarf lässt er sich einfach in die fest verschraubten Aufnahmeelemente einschieben.

TRÄGERVERLÄNGERUNG

Mit der optionalen Verlängerung können Sie die Beladetiefe von 510 mm auf max. 820 mm verlängern.



74 €
1628049



Komplettsystem für 4 Fahrräder

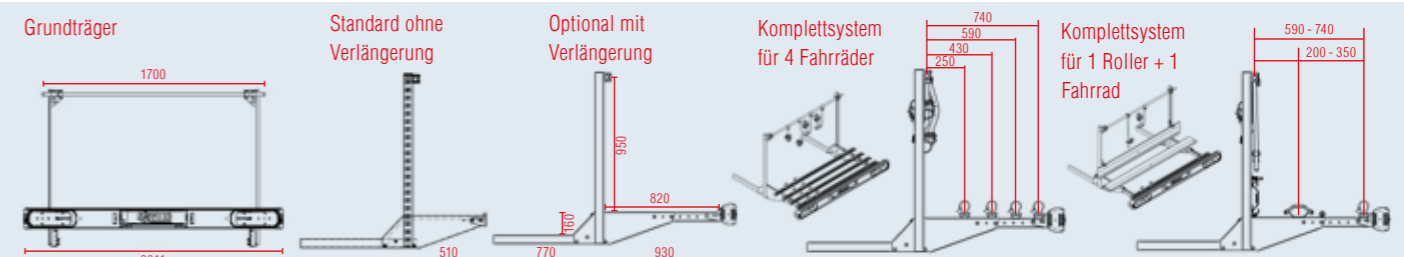
AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 120 kg*
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für max. 4 Fahrräder oder 1 Roller + 1 Fahrrad
- I Variable Beladetiefe (optional)
- I Gefertigt aus Aluminium/Stahl
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Standardaufnahmeelemente

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis €*
Komplettsystem 1 Roller	1629922	957,-
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	(inkl. Verlängerung Artikelnr. 1628049)	1010,-
Komplettsystem 2 Räder	1629924	915,-
Komplettsystem 3 Räder	(inkl. Verlängerung Artikelnr. 1628049)	968,-
Komplettsystem 4 Räder	(inkl. Verlängerung Artikelnr. 1628049)	1022,-
Zurbandset Universal	1628014	129,-
Trägerverlängerung	Verlängerung der Beladetiefe von 510 auf max. 820 mm	74,-

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 26/27. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.
* Ohne Elektrokabelsatz. Inkl. standard Aufnahmeelemente für Rahmenanbindung.

! * Die Nutzlast
Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!
In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauhersteller nicht zugelassen!
Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 64/65.



TRÄGERSYSTEME – REISEMOBILE

LIGERO III



Komplettsystem für 1 Roller

Begrenzungsleuchten sind Sonderzubehör

VIELSEITIG EINSETZBAR

Die mittlerweile 3. Erweiterungsstufe des LIGERO ersetzt die bekannten LIGERO I + II Lastenträger in einer Ausführung. Die Konstruktion des LIGERO III besteht nicht nur durch seine Funktionalität, sondern auch durch sein attraktives Erscheinungsbild. Dazu trägt der elegant gestaltete Leuchtenträger wesentlich bei. Hauptträger, Motorradwanne, Auffahrhilfe und Leuchtenträger sind natürlich aus Aluminium und zudem pulverbeschichtet.

ZURRBANDSET UNIVERSAL

Enthält 4 Spanngurte mit Haken, 2 Radbügel mit Riemchen, 1 Haltearm und ein Stück Schutzschlauch für Spanngurte.



129 €
1628014



Komplettsystem für 1 Roller + 2 Fahrräder



Komplettsystem für 4 Fahrräder

AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 150 kg*
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 1 Roller oder max. 4 Fahrräder
- I Oder für 1 Roller + 2 Fahrräder
- I Serienmäßig teleskopierbar auf max. 821 mm
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Standardaufnahmelemente

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis €*
Komplettsystem 1 Roller	1629928	1171,-
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	1629929	1245,-
Komplettsystem 1 Roller + 2 Räder	1629930	1319,-
Komplettsystem 2 Räder	1629931	1171,-
Komplettsystem 3 Räder	1629932	1245,-
Komplettsystem 4 Räder	1629933	1319,-
Zurbandset Universal	1628014	129,-

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 26/27. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.

* Ohne Elektrokabelsatz. Inkl. standard Aufnahmelemente für Rahmenanbindung.

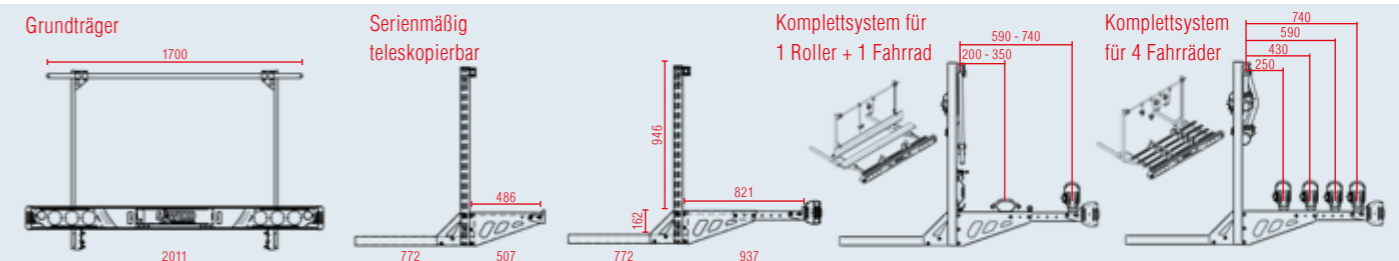


* Die Nutzlast

Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!

In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauhersteller nicht zugelassen!

Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 64/65.



TRÄGERSYSTEME – REISEMOBILE

VARIO – KOMPAKT, KLAPPBAR UND VARIABEL



Komplettsystem VARIO für 1 Roller + 2 Fahrräder

QUALITATIV HOCHWERTIG

Der VARIO wird größtenteils aus Aluminium gefertigt und besteht aus qualitativ hochwertigen Komponenten wie z.B. die auf E-Bikes abgestimmten Fahrradschienen und Haltearme oder dem Querholm aus Edelstahl. Trotz seines geringen Eigengewichtes von ca. 29 kg ohne Rüstsätze hat der VARIO eine Nutzlast von bis zu 150 kg.

FLEXIBEL UND FUNKTIONAL

Sollte der VARIO einmal nicht benötigt werden, kann er mit wenigen Handgriffen hochgeklappt werden. So kann der Träger platzsparend am Fahrzeug verbleiben. Zusätzlich zu seiner praktischen Klappfunktion verfügt der VARIO über eine variable Beladentiefe und kann von 620 auf bis zu 800 mm verlängert werden.



KLAPPFUNKTION

Hebel am Leuchenträger und der Plattform lösen, hochklappen und wieder fest anziehen.



Komplettsystem VARIO für 4 Fahrräder



Komplettsystem VARIO für 1 Roller + 2 Fahrräder

AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 150 kg*
- I EG-Typgenehmigung vorhanden
- I Für 1 Roller, 4 Fahrräder oder 1 Roller + max. 2 Fahrräder
- I Größtenteils aus Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Serienmäßig teleskopierbar
- I Plattform mit Klappfunktion
- I Fahrradschienen und Haltearme mit Ratschen-Schnellverschluss
- I Abmessungen: B 2011 mm / T 937 mm
- I Inkl. Standardaufnahmelemente

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis in €*
Komplettsystem für 1 Roller	1629905	1383,-
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	1629906	1458,-
Komplettsystem für 1 Roller + 2 Räder	1629855	1531,-
Komplettsystem für 2 Räder	1629907	1383,-
Komplettsystem für 3 Räder	1629908	1458,-
Komplettsystem für 4 Räder	1629909	1531,-
Zurrbandset Universal	1628014	129,-

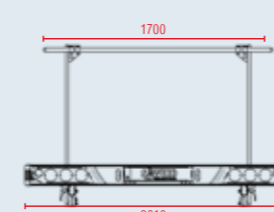
Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 26/27. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.
*Ohne Elektrokabelsatz. Inkl. standard Aufnahmelemente für Rahmenanbindung.

* Die Nutzlast

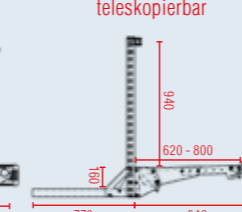
Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!
In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauehersteller nicht zugelassen!

Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 64/65.

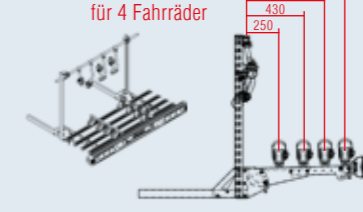
Grundträger mit Klappfunktion



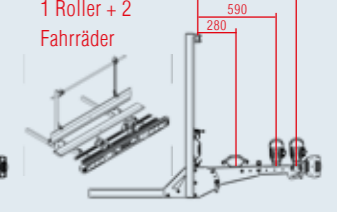
Serienmäßig teleskopierbar



Komplettsystem für 4 Fahrräder



Komplettsystem für 1 Roller + 2 Fahrräder



TRÄGERSYSTEME – REISEMOBILE

VARIO LIGHT



Komplettsystem VARIO Light für 1 Roller + 2 Fahrräder

HOCHWERTIGE QUALITÄT

Der VARIO Light wird größtenteils aus Aluminium gefertigt und besteht aus qualitativ hochwertigen Komponenten wie z.B. die auf E-Bikes abgestimmten Fahrradschienen und Haltearme oder dem Querholm aus Edelstahl. Trotz seines geringen Eigengewichtes von ca. 29 kg ohne Rüstsätze hat der VARIO eine Nutzlast von bis zu 150 kg.

PRAKTISCHE FUNKTION

Sollte der VARIO Light einmal nicht benötigt werden, kann er mit wenigen Handgriffen hochgeklappt werden. Zusätzlich verfügt der Träger über eine variable Beladetiefe und kann von 620 auf bis zu 800 mm verlängert werden.

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis in €*
Komplettsystem für 1 Roller	1882236	1332,-
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	1882237	1407,-
Komplettsystem für 1 Roller + 2 Räder	1882238	1481,-
Komplettsystem für 2 Räder	1882239	1332,-
Komplettsystem für 3 Räder	1882240	1407,-
Komplettsystem für 4 Räder	1882241	1481,-
Zurrbandset Universal	1628014	129,-

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 26/27. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.

* Ohne Elektrokabelsatz. Inkl. standard Aufnahmeelemente für Rahmenanbindung.

LIGERO III LIGHT



FUNKTIONALES DESIGN

Die Konstruktion des LIGERO III besticht nicht nur durch seine Funktionalität, sondern auch durch sein attraktives Erscheinungsbild. Dazu trägt der elegant gestaltete Leuchtenträger wesentlich bei. Hauptträger, Motorradwanne, Auffahrhilfe und Leuchtenträger sind natürlich aus Aluminium und zudem pulverbeschichtet.

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis €*
Komplettsystem 1 Roller	1628573	1120,-
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	1628574	1195,-
Komplettsystem 1 Roller + 2 Räder	1628575	1269,-
Komplettsystem 2 Räder	1628576	1120,-
Komplettsystem 3 Räder	1628577	1195,-
Komplettsystem 4 Räder	1628579	1269,-
Zurrbandset Universal	1628014	129,-

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 26/27. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.

* Ohne Elektrokabelsatz. Inkl. standard Aufnahmeelemente für Rahmenanbindung.



* Die Nutzlast

Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!

In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauerhersteller nicht zugelassen!

Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 64/65.

TRÄGERSYSTEME FÜR KASTENWAGEN



TRÄGERSYSTEME – KASTENWAGEN

AGITO TOP – SCHWENK - UND KLAPPBAR



AGITO-Top Ausführung
2 E-Bikes

SCHWENKEN MIT KOMFORT

Zum kompletten Öffnen der Hecktüren oder Heckklappen lässt sich der AGITO-Top mühelos komplett zur Seite schwenken. Selbst im beladenen Zustand. Dazu wird einfach der Exzenter-Verschluss (nachstellbar) gelöst und das Stützrad (serienmäßig) in Position gebracht. Ideal, um bei Bedarf Stühle zu entladen oder die Toilettenentsorgung vorzunehmen. Der AGITO-TOP, kann bei Nichtbenutzung platzsparend hochgeklappt werden. Er ist für fast jeden Kastenwagen geeignet.

KLAPPFUNKTION

Praktisch! Bei Nichtgebrauch kann die Transportplattform mit wenigen Handgriffen hochgeklappt werden. Der Träger kann platzsparend am Fahrzeug bleiben.



FREIER ZUGANG ZUM HECK

Der AGITO-Top wird einfach zur Seite geschwenkt. So bekommen Sie jederzeit einen freien Zugang zu Ihren Hecktüren.



AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 80 kg
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 2 E-Bikes oder 3 Fahrräder
- I Schwenkbar - auch im beladenen Zustand
- I Plattform klappbar
- I Komplett aus Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Aufnahmeelemente für Kastenwagen

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis in €*
Komplettsystem für 2 E-Bikes klappbar (max. 80 kg)	1884652	1730,-
Komplettsystem für 3 Räder klappbar (max. 80 kg)	1884653	1785,-

*Ohne Elektrokabelsatz.

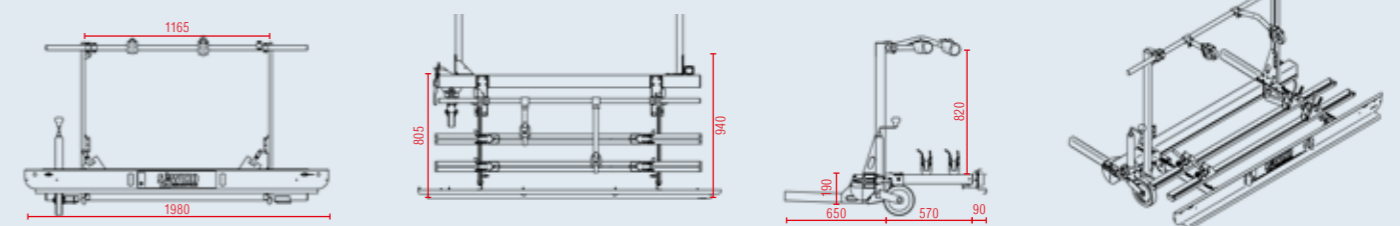
Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 64/65.



SERIENMÄSSIG

Fahrradschienen mit praktischem Ratschen-Schnellverschluss. 1750 mm Länge.

Grundträger



TRÄGERSYSTEME – KASTENWAGEN

AGITO 120/150 – SCHWENKBARE HECKTRÄGER



SCHWENKEN MIT KOMFORT

Zum kompletten Öffnen der Hecktüren oder Heckklappen lässt sich der Kastenwagenträger mühelos komplett zur Seite schwenken. Selbst im beladenen Zustand. Dazu wird einfach der Exzenter-Verschluss (nachstellbar) gelöst und das Stützrad (serienmäßig) in Position gebracht. Ideal, um bei Bedarf Stühle zu entladen oder die Toilettenentsorgung vorzunehmen. Der AGITO 120 ist für fast jeden Kastenwagen geeignet.



Ausführung für 1 Fahrrad.

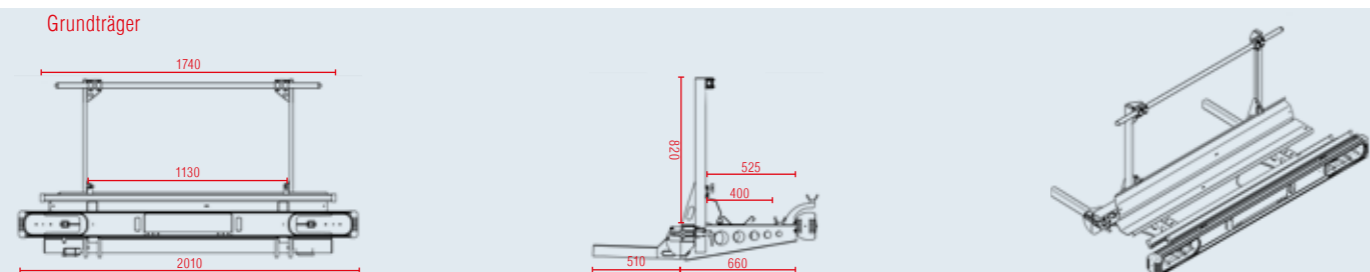
Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 64/65.

AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 120 kg
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 1 Roller oder max. 4 Fahrräder
- I Schwenkbar - auch im beladenen Zustand
- I Gefertigt aus Stahl + Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Aufnahmeelemente für Kastenwagen

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis in €*
Grundträger ohne Rüstsatz	1884113	1800,-
Komplettsystem für 1 Motorrad/Roller	1884646	1890,-
Komplettsystem für 2 Räder	1884647	1890,-
Komplettsystem für 4 Räder	1884648	1997,-
Zurrbandset Universal	1628014	129,-

*Ohne Elektrokabelsatz.



SCHWENKEN MIT HOHER NUTZLAST

Die stabile Konstruktion ist auf Ihre Gewichtsanforderungen abgestimmt. Der Träger ist mit max. 150 kg belastbar. Der AGITO 150 ermöglicht das komplette Öffnen der Hecktüren oder Heckklappen, indem der Träger komplett zur Seite geschwenkt wird. Selbst im beladenen Zustand. Einfach den Exzenter-Verschluss (nachstellbar) lösen und das Stützrad (serienmäßig) runter kurbeln. Der AGITO 150 ist für fast jeden Kastenwagen geeignet.



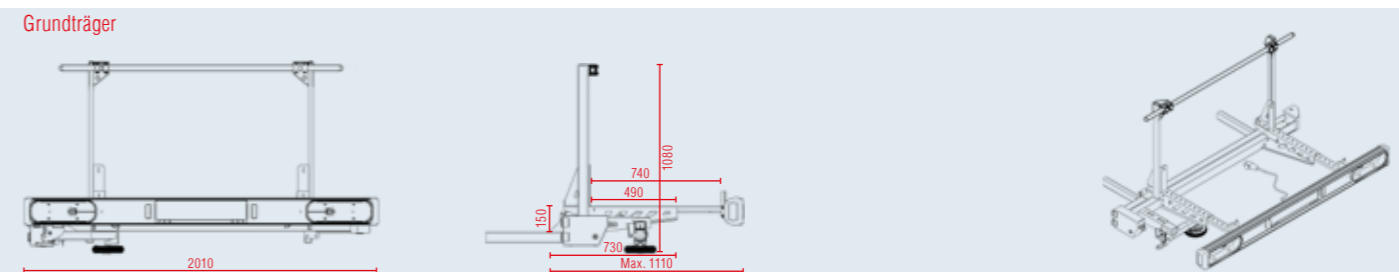
AGITO 150 Ausführung 1 Roller + 1 Fahrrad

AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 150 kg
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 1 Roller
- I Oder für 1 Roller + 1 Fahrrad
- I Schwenkbar - auch im beladenen Zustand
- I Gefertigt aus Stahl + Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Aufnahmeelemente für Kastenwagen

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis in €*
Grundträger ohne Rüstsatz	1884649	1741,-
Komplettsystem für 1 Motorrad/Roller	1884650	1944,-
Komplettsystem für 1 Roller + 1 Rad	1884651	1996,-
Zurrbandset Universal	1628014	129,-

*Ohne Elektrokabelsatz.



TRÄGERSYSTEME – KASTENWAGEN

KAWA II – PLATTFORMTRÄGER



VARIABLE PLATTFORM

Der neue, komplett aus Aluminium gefertigte Plattformträger KAWA II verfügt über ein variables Plattformdesign und lässt sich optimal an Ihre Bedürfnisse anpassen. Ob Sie einen Roller, bis zu 3 Fahrräder oder E-Bikes transportieren möchten - mit seinen 150 kg Nutzlast (optional 200 kg) - kein Problem. Stellen Sie sich den für Sie passenden KAWA II zusammen. Die Plattform ist geschlossen, wodurch die Ladung nicht mehr so stark dem Spritzwasser ausgesetzt ist. Die Haltearme und Radschalen mit dem bequem zu bedienenden Ratschen-Schnellverschluss sind z.B. sehr gut für E-Bikes geeignet und sind die ideale Ergänzung zum KAWA II.

INTEGRIERTE AUFFAHRRAMPE

Die Auffahrrampe wird platzsparend innerhalb der Plattform transportiert. Zum Beladen wird sie einfach herausgezogen.



ABNEHMBARER HALTEBÜGEL

Dadurch wird ein freier Zugang zu den Hecktüren gewährleistet.



AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 150 kg (optional 200 kg)
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 1 Roller oder max. 3 Fahrräder
- I Mit integrierter Auffahrrampe (Rollerrüstsatz)
- I Variables Plattformdesign
- I Abnehmbarer Haltebügel - freien Zugang zu den Hecktüren
- I Praktische Ratschen-Schnellverschlüsse
- I Komplett aus Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Aufnahmeelemente für Kastenwagen
- I Abmessungen:
Plattform innen: 1885 mm
Gesamtbreite: 2010 mm
Tiefe: 550 mm

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis €*
Plattformträger (ohne vorderen Haltebügel)	1884641	1331,-
Plattformträger für 1 Roller - inkl. integrierte Auffahrrampe, Radbügel, Spanngurte, Ringösen (ohne vorderen Haltebügel)	1884642	1496,-
Plattformträger für 2 Fahrräder - inkl. vorderen Haltebügel, Radschalen, Haltearme	1884643	1666,-
Plattformträger für 3 Fahrräder - inkl. vorderen Haltebügel, Radschalen, Haltearme	1884644	1731,-
Plattformträger Rüstsatz vorderer Haltebügel zur Nachrüstung bei 1884641 und 1884642	1629604	213,-
Plattformträger Rüstsatz für 3 Fahrräder	1629837	618,-
Plattformträger Rüstsatz für 2 Fahrräder	1629793	400,-
Aufpreis Rampenverstärkung von 150 auf 200 Kg Nutzlast	1629795	54,-

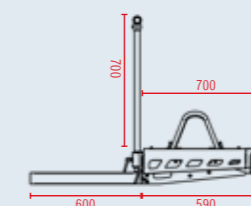
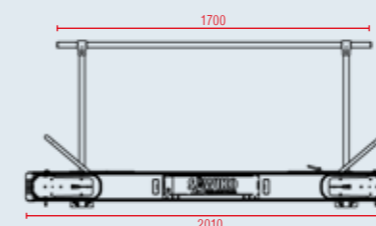
*Ohne Elektrokabelsatz.

Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 64/65.

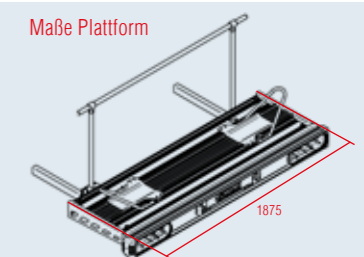


Die im Rollerrüstsatz enthaltenen Radbügel, sowie die Radschalen für Fahrräder sind stufenlos verstellbar um sie optimal an Ihr Fahrzeug anzupassen.

Grundträger



Maße Plattform



TRÄGERSYSTEME – KASTENWAGEN

FUTURO E-LIFT – mit elektrisch absenkbarer Plattform



ELEKTRISCH ABSENKBAR

Die Transportplattform kann per Funkfernbedienung um 110 cm abgesenkt werden, damit Sie Ihre Fahrräder oder E-Bikes ohne großen Kraftaufwand verladen und sichern können.

SCHWENK - U. KLAPPFUNKTION

Der FUTURO E-Lift kann komplett zur Seite geschwenkt werden - auch im beladenen Zustand. Dadurch ist immer ein freier Zugang zu den Hecktüren gewährleistet. Sollte der Träger nicht benötigt werden, kann die Transportplattform hochgeklappt werden.

AUF EINEN BLICK

- | Nutzlast: bis zu 60 kg
- | Für max. 2 E-Bikes oder 3 Fahrräder
- | Schwenkbar - auch im beladenen Zustand
- | Transportplattform elektrisch per Funkfernbedienung um 110 cm absenkbar
- | Klapp - und arretierbare Transportplattform
- | Schwenkbügel abschließbar
- | Geeignet für H2 und H3 Dachvariante
- | Keine Beleuchtungswiederholung erforderlich
- | Nur für Fahrzeuge mit Flügeltüren und Türscharnieren bis 180°. Max. Öffnungswinkel der Türen 90°.
- | Bitte informieren Sie uns über eine eventuell vorhandene Rückfahrkamera

Rückfahrkamera - montage möglich?



Keine Kamera



Integrierte Kamera



Nachgerüstete Kamera

Artikelbeschreibung	Hochdachtyp	Art.-Nr.	Preis €
Komplettsystem für 2 E-Bikes	H2	1629859	2449,-
Komplettsystem für 2 E-Bikes	H3	1629861	2449,-
Komplettsystem für 3 Räder	H2	1629860	2555,-
Komplettsystem für 3 Räder	H3	1629862	2555,-
FUTURO Kamerahalterung universal		1629505	10,-

Geeignet für FIAT Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper ab Modell 2006. Bei Fahrzeugen mit Rückfahrkamera bitte Rücksprache halten.

FUTURO BASIC – FÜR PREMIUM FAHRRÄDER

GÜNSTIGE ALTERNATIVE

Durch die feststehende, nicht absenkbare Transportplattform bietet der FUTURO Basic eine kostengünstige Alternative zum FUTURO E-Lift. Auch der FUTURO Basic verfügt über eine Schwenkfunktion. Auch die klappbare Transportplattform steht Ihnen zur Verfügung.

ROBUST UND SICHER

Durch die stabile 4-Punkt-Befestigung an der Karosserie ist ein sicherer Transport am Fahrzeugheck kein Problem - insbesondere bei hochwertiger Fracht wie Mountainbikes oder Rennräder.

AUF EINEN BLICK

- | Nutzlast: bis zu 80 kg
- | Für max. 3 Fahrräder
- | Schwenkbar - auch im beladenen Zustand
- | Transportplattform klappbar
- | Schwenkbügel abschließbar
- | Geeignet für H2 und H3 Dachvariante
- | Keine Beleuchtungswiederholung erforderlich
- | Nutzung vorhandener Anhängervorrichtung zeitgleich möglich
- | Bitte informieren Sie uns über eine eventuell vorhandene Rückfahrkamera



Artikelbeschreibung	Hochdachtyp	Art.-Nr.	Preis €
Komplettsystem für 2 Räder	H2	1629526	1810,-
Komplettsystem für 2 Räder	H3	1629779	1810,-
Komplettsystem für 3 Räder	H2	1629502	1911,-
Komplettsystem für 3 Räder	H3	1629573	1911,-

Geeignet für FIAT Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper ab Modell 2006



Komplett zur Seite schwenkbar



Klappbare Transportplattform



Um 110 cm elektrisch absenkbar.



Komplett zur Seite schwenkbar

Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 64/65.

HECKGARAGENSYSTEME



HECKGARAGENSYSTEME

TRINEO – GARAGENEINZÜGE



LEICHT, PLATZSPAREND, BEQUEM

Damit sind die hervorstechendsten Merkmale des Trineo zusammengefasst. In die Heckgarage muss lediglich die Führungsschiene, für die elektrische Ausführung mit Elektromotor, sowie der Vorderradschlitten montiert werden. Der Vorderradschlitten kann ohne großen Aufwand demontiert werden, um bei Nichtgebrauch des Trineos noch mehr Platz zu sparen.

Er verfügt über eine Nutzlast von 160 kg und ist damit für die meisten Rollermodelle geeignet. Um Ihr Fahrzeug zu verladen, braucht das Vorderrad nur über die Auffahrrampe in den Schlitten geschoben und mit der Kurbel festgezogen werden. Dann können Sie Ihren Roller ganz bequem in der Heckgarage verstauen. Zum Schluss das Heck des Rollers noch mit Zurrgurten an z.B. unserer Zurrschiene fixieren.

LIEFERUMFANG

- 1 Führungsschiene (elektr. Version mit Motor)
- 2 Vorderradschlitten
- 3 Elektromotor inkl. Funkfernbedienung
- 4 Klappbare Auffahrrampe 2 Zurrgurte (ohne Abbildung)



AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 160 kg
- I Eigengewicht elektrisch ca. 22 kg (inkl. Auffahrrampe)
- I Eigengewicht manuell ca. 17 kg (inkl. Auffahrrampe)
- I Für max. 1 Roller
- I Elektrische Version inkl. Funkfernbedienung
- I Stufenlos verstellbare Reifenfixierung
- I Rechts oder - Linkseinbau möglich
- I Benötigte Einbaufläche 2000 x 500 mm

TRINEO Ausführungen - für 1 Roller	Art.-Nr.	Preis €
Elektrisch Rechtseinbau	1629590	1397,-
Elektrisch Linkseinbau	1628045	1397,-
Manuell Rechtseinbau	1628046	982,-
Manuell Linkseinbau	1628054	982,-
Manuell Rechtseinbau, 1900 mm Länge	1884147	957,-



VORDERRADSCHLITTEN

Mit stufenlos verstellbarer Reifenfixierung, um das Vorderrad außerhalb der Heckgarage zu befestigen.

Elektrische Version. Als Links- und Rechtseinbau möglich.



Manuelle Version. Als Links- und Rechtseinbau möglich.



HECKGARAGENSYSTEME

ELEKTRISCHER GARAGENEINZUG FÜR MOTORRÄDER



Optionale Fernbedienung

LIEFERUMFANG

- | 2-teilige Auffahrschiene
- | Elektroseilwinde (inkl. kabelgebundener Fernbedienung)
- | Schlitten mit Vorderradwippe
- | 2 Radbügel
- | Schienensystem für die Heckgarage
- | Funkfernbedienung optional erhältlich

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis in €
Für Roller / Scooter	1886864	1487,-
Für Hinterradbreite bis 180 mm	1629715	1487,-
Für Hinterradbreite bis 250 mm	1886863	1487,-
Für Hinterradbreite über 250 mm	1886868	1487,-
Funkfernbedienung inkl. Empfänger	1628286	39,50

Bestellhinweise

- | Bitte auf die Garagen - und Achslast Ihres Reisemobils achten
- | Bitte bei der Bestellung Ihre Fahrzeugdaten angeben
- | Weitere Ausführungen auf Anfrage
- | Reifengröße Ihres Motorrads unbedingt angeben
- | Datenblatt anfordern

MOTORRAD LEICHTER VERLADEN

Ihr Motorrad oder Roller wird einfach in die am Boden befindliche Vorderradwippe auf dem Schlitten gefahren und dort verzurrt. So sparen Sie sich das umständliche Sichern in der Heckgarage und Sie können Ihr Motorrad ohne eine weitere Person verladen. Mit Hilfe der Elektroseilwinde lässt sich Ihre Maschine dann in die Heckgarage Ihres Reisemobils ziehen. Jetzt nur noch das Heck festzurren und Ihr Motorrad ist sicher verstaut.

Durch die Rundrohre an den Seiten gleitet der Schlitten ohne Probleme über die Auffahrschiene. Sie ist dank ihrer zusammensteckbaren Einzelteile schnell verstaut.

AUF EINEN BLICK

- | Elektroseilwinde
- | Fernbedienung serienmäßig
- | Gebogene Auffahrschiene, bestehend aus 2 Einzelteilen, bis ca. 370 kg belastbar
- | Vorderradwippe auf Schlitten
- | Beladehöhe auf ca. 620 mm abgestimmt. Das Motorrad kann vor dem Verladen einige cm in die Federn gezogen werden
- | Auffahrrampe universell anpassbar auf andere Beladehöhen
- | Max. Hinterreifenbreite 185 mm. Andere Reifenbreiten durch optionale Bauteile möglich
- | Nachrüstung auch auf einem Anhänger oder im Kastenwagen möglich



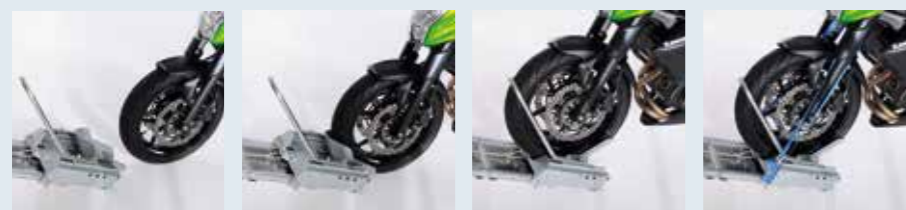
Motorrad komplett verladen



Schienensystem, Vorderradschlitten und Elektroseilwinde.



Einbaubeispiel



VORDERRADSCHLITTEN

Vorderrad in die Wippe schieben und verzurren. Das Motorrad kann dann ganz einfach verladen werden.



NACHRÜSTUNG

Im Kastenwagen oder auf einem Anhänger möglich. Anwendungsbeispiel auf unserem Universalanhänger Wheely finden Sie auf Seite 118 - 119.

Mehr Informationen zur Motorradverladehilfe finden Sie in unserem Flyer (Download unter www.sawiko.com/downloads).

ZUBEHÖR



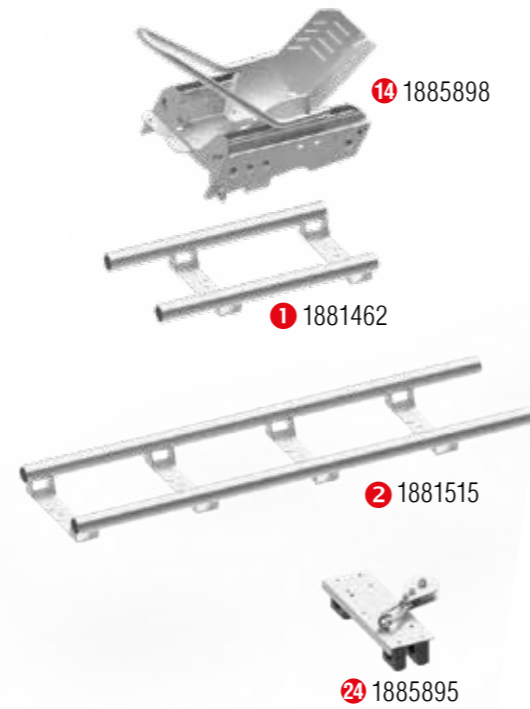
ZUBEHÖR

MOTORRADVERLADEHILFE - KOMPONENTEN

Stellen Sie sich individuell die passende Konfiguration zusammen. Das erforderliche Montagematerial ist bei allen Komponenten inklusive. Das System ist für Plattform- und Koffernhänger, Reisemobilheckgaragen, Kastenwagen und Pick Ups geeignet.

Beispielkonfigurationen finden Sie in unserer Broschüre im Internet unter www.sawiko.com/downloads.

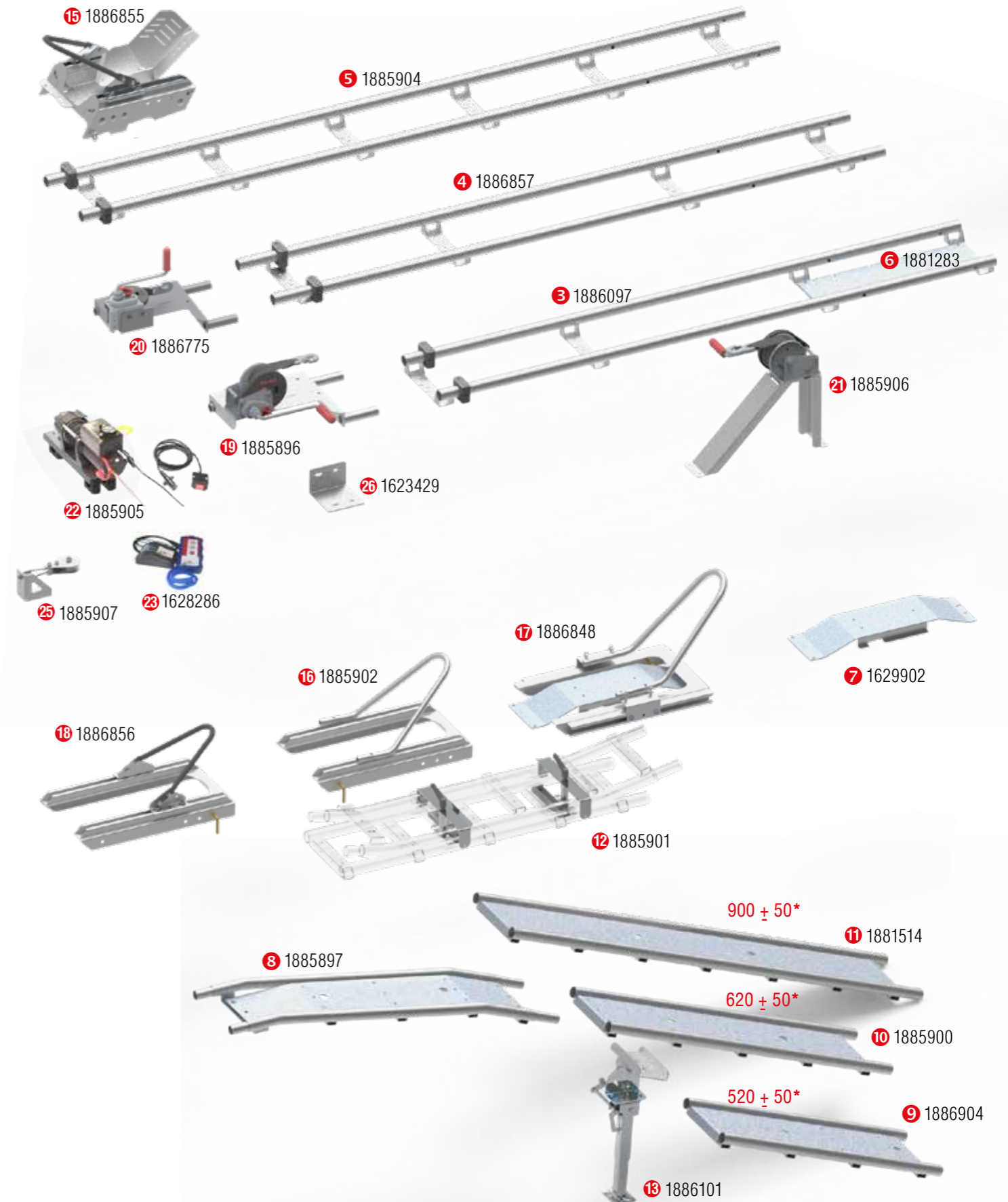
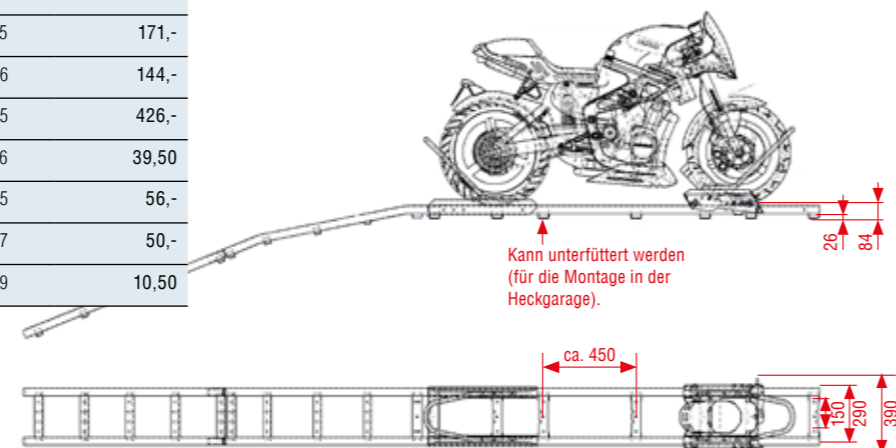
Schienen	Art.-Nr.	Preis in €
1 Schiene 500 mm	1881462	73,-
2 Schiene 1100 mm	1881515	112,-
3 Schiene 1990 mm	1886097	152,-
4 Schiene 2190 mm	1886857	192,-
5 Schiene 2500 mm	1885904	203,-
6 Deckblech 600x165 mm	1881283	24,-
7 Hinterreifenerhöhung für Reifen 180 - 380 mm	1629902	51,-
Rampen	Art.-Nr.	Preis in €
8 Rampe gebogen	1885897	202,-
9 Rampe 850 mm	1886904	147,-
10 Rampe 1100 mm	1885900	162,-
11 Rampe 1600 mm	1881514	178,-
12 Transportaufnahme für Rampe	1885901	83,-
13 Rampenstütze	1886101	151,-
Schlitten Vorderreifen	Art.-Nr.	Preis in €
14 Schlitten Reifenbreite max. 180 mm	1885898	242,-
15 Schlitten für Roller/Scooter	1886855	242,-
Radaufnahme Hinterreifen	Art.-Nr.	Preis in €
16 Hinterradaufnahme bis max. 180 mm	1885902	162,-
17 Hinterradaufnahme bis max. 250 mm	1886848	191,-
18 Hinterradaufnahme Roller/Scooter	1886856	162,-
Seilwinden und Zubehör	Art.-Nr.	Preis in €
19 Seilwinde 6 Meter Gurt inkl. Halter	1885896	134,-
20 Seilwinde 10 Meter Nylonseil inkl. Halter u. 90° Winkel	1886775	171,-
21 Seilwinde 10 Meter Nylonseil inkl. Bodenhalter	1885906	144,-
22 12 V E-Seilwinde inkl. Halter u. kabelgeb. Fernbedienung	1885905	426,-
23 Funkfernbedienung inkl. Empfänger	1628286	39,50
24 Umlenkrolle Mitte	1885895	56,-
25 Umlenkrolle Außen	1885907	50,-
26 90° Winkeladapter inkl. Zubehör	1623429	10,50



Hinweis

Das Motorrad kann auf dem Schlitten bereits vor dem Verladen je nach Modell einige cm in die Federn gezogen werden!

Das ist bei Heckgaragen und Durchfahrten mit geringer Höhe ein Vorteil.



* geeignete Beladehöhe in mm

ZUBEHÖR

BIKEY – PLANENBOX - DIE LEICHTE STAUERWEITERUNG



BIKEY-Planenbox auf BASIC Grundträger.

GUT GESCHÜTZT ANKOMMEN

Als perfekte Stauraumerweiterung ist die BIKEY – Planenbox mit einer leichten PVC-Plane und einer stabilen Bodenplatte aus Holz ausgestattet. Das Gestell ist komplett aus Aluminium. Durch die Plane können z. B. Ihre hochwertigen E-Bikes vor Schmutz, Wasser und Blicken geschützt werden. Neben Fahrrädern ist die Box auch für andere sperrige Gegenstände wie etwa Ihre Campingmöbel geeignet.

JEDERZEIT NACHRÜSTBAR

Sie ist auf fast allen Trägersystemen nachrüstbar. Die Nutzlast ist vom verwendeten Trägersystem abhängig.

BEQUEM BELADEN

Die Bikey Planenbox kann an 3 Seiten geöffnet werden.



FAHRRADRÜSTSATZ

Der Rüstsatz ist für 2 Fahrräder geeignet.
Lieferumfang:
1 Haltearm 240 mm
1 Haltearm mit Knickgelenk 270x420 mm
4 Radaufnahmen



102 €
1629904

NACHRÜSTSATZ

Die BIKEY-Planenbox kann auf dem BASIC, MIKRO II, LIGERO III und VARIO nachgerüstet werden.



192 €
1629920

AUF EINEN BLICK

- I Gestell aus Aluminium
- I Eigengewicht ca. 12 kg ohne Trägersystem
- I Schützt vor Spritzwasser und Schmutz
- I Auch für Ihre Campingausrüstung geeignet
- I Öffnen an den Seiten und vorne möglich
- I Abmessungen: B 200/H 135/T 80 cm
- I Auch zur Nachrüstung auf BASIC, MIKRO II, LIGERO III und VARIO geeignet
- I Nicht zum Transport von Rollern oder Motorrädern geeignet

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis in €
BIKEY Planenbox ohne Trägersystem	1629244	809,-
Fahrradrüstsatz für 2 Fahrräder	1629904	102,-
BASIC Grundträger für Planenbox (wenn kein Träger vorhanden)	1629919	633,-
Aufnahmetasche für Warntafel	1629824	39,-
Nachrüstatz für BASIC, MIKRO II, LIGERO III und VARIO	1629920	192,-
Radaufnahme, Set mit Riemchen	1629327	29,-

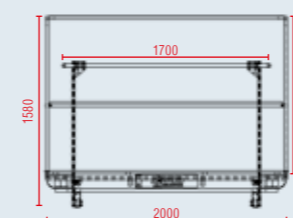
IDEALER SCHUTZ

Oberseite und Rücken mit verstärktem Planenmaterial. Stabile Reißverschlüsse und eine praktische Kederchiene an der Rückseite.

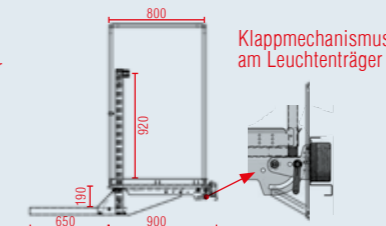


PRAKTISCH

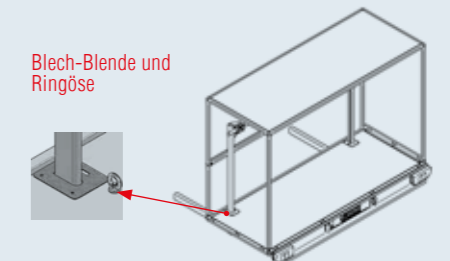
Um die Plane an der Vorderseite besser öffnen zu können, kann der Leuchenträger abgeklappt werden.



Bikey Planenbox mit Basic Grundträger



Klappmechanismus am Leuchenträger



Blech-Blende und Ringöse

ZUBEHÖR

TRANSPORTPLATTFORM – VARIABEL EINSETZBAR

JEDERZEIT NACHRÜSTBAR

Unsere Transportplattform lässt sich jederzeit nachrüsten und ist vielseitig einsetzbar. Sie können Ihren Roller oder bis zu 4 Fahrräder bzw. E-Bikes problemlos transportieren. Alle Befestigungselemente, wie die Radschalen mit dem praktischen Ratschen-Schnellverschluss oder die Radhaltebügel für Ihren Roller, lassen sich stufenlos auf den Schienen verschieben. So ist Ihre Ladung immer optimal gesichert. Durch die geschlossene Plattform wird Ihre Ladung von unten vor Schmutz und Spritzwasser geschützt. Die Plattform ist geeignet für LIGERO III, MIKRO II und VARIO.

PLATTFORMGRÖSSE 1

1885x540x70 mm. Eigengewicht ca. 22 kg.
Geeignet um bis zu 3 Fahrräder oder E-Bikes zu transportieren.

PLATTFORMGRÖSSE 2

1885x720x70 mm. Eigengewicht ca. 29 kg.
Geeignet um bis zu 4 Fahrräder oder E-Bikes zu transportieren.

PLATTFORMGRÖSSE 3

Mit integrierter Auffahrrampe. 1885x550x70 mm. Eigengewicht ca. 28 kg.
Geeignet um bis zu 1 Roller und 1 Fahrrad oder E-Bike zu transportieren. Die integrierte Auffahrrampe wird einfach unter die Rollerschiene geschoben.

Lieferumfang:

3 Module,
Verbindungsklappe,
Befestigungsmaterial

309 €
1629854

Lieferumfang:

4 Module,
Verbindungsklappe,
Befestigungsmaterial

426 €
1629627

Lieferumfang:

2 Module, Rollerschiene mit
integrierter Auffahrrampe,
Verbindungsklappe,
Befestigungsmaterial

426 €
1629807



RADBÜGELSET

Auf Plattform für Rollerreifen

Lieferumfang:

2 Radbügel
Befestigungsmaterial



54 €
1629628

RADSCHALENSSET

Mit Ratschen-Schnellverschluss

Lieferumfang:

2 Radschalen
Befestigungsmaterial



34,50 €
1628270

RINGSCHRAUBEN

Zum Befestigen von Zurrgurten

Lieferumfang:

4 Ringschrauben mit
Befestigungsmutter



18 €
1629631

MOTORRADWANNE MODELL 3000

MODELL 3000 mit optionalen
Radbügeln. Einzeln Seite 60 oder
im Zurrbandset enthalten.



PRAKTISCH VERSTAUT

Die Auffahrrampe lagert schmutzgeschützt in der Motorradwanne und wird bei Bedarf einfach herausgezogen.

Durch die eingestanzte Längs- und Querriffelung wird ein Durchrutschen des Reifens beim Aufschieben verhindert. Mit Hilfe eines speziellen Zurrbandsets steht Ihr Roller sicher und fest auf dem Träger. Das Zurrbandset aus Rohrbügel, Auslegearm und Spannbändern ist speziell für Transporte auf der Motorradwanne abgestimmt.



Anwendungsbeispiel auf LIGERO III

ZURRBANDSET

inkl. 2 Radbügel, Zurrgurte u. Haltearm für einen Roller

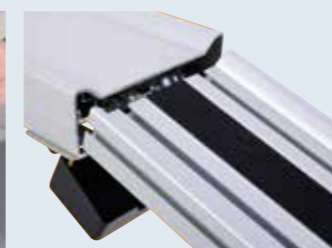


129 €
1629593

AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast bis zu 150 kg
- I Eigengewicht ca. 15 kg
- I Auffahrrampe lässt sich in die Motorradwanne schieben
- I Komplet aus Aluminium
- I Längs- und Querriffeln verhindern das Verrutschen der Räder
- I Jederzeit auf fast allen SAWIKO-Trägern nachrüstbar

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis in €
Motorradwanne mit Auffahrrampe "Modell 3000"	1629650	309,-
Spezial-Zurrbandset für "MODELL 3000"	1629593	129,-



EINFACHE HANDHABUNG

Klappe an der Vorderseite der Motorradwanne öffnen, die Schiene herausziehen und herunter klappen.

LADUNGSSICHERUNG

Als Nutzer eines Lastenträgers sind Sie für die korrekte Sicherung des Transportgutes verantwortlich.

Der Lenker wird mithilfe des Haltearmes fixiert und so gegen das Umfallen beim Verzurrvorgang gesichert. Unsere Radbügel werden mit Flügelmuttern auf unserer Standardmotorradwanne befestigt und bieten so Ihrem Roller/Scooter einen sicheren Stand. Mit unseren

Spanngurten muss der Roller/Scooter noch stramm in die „Federn“ gezogen werden. Unsere Trägersysteme sind für diesen Zweck mit entsprechenden Ringösen ausgestattet.

Mit unserem universalen Zurrbandset ist bei nahezu jedem Roller/Scooter eine optimale Ladungssicherung gewährleistet.



1 Befestigung des Haltearmes mit Kreuzklammer am Lenker



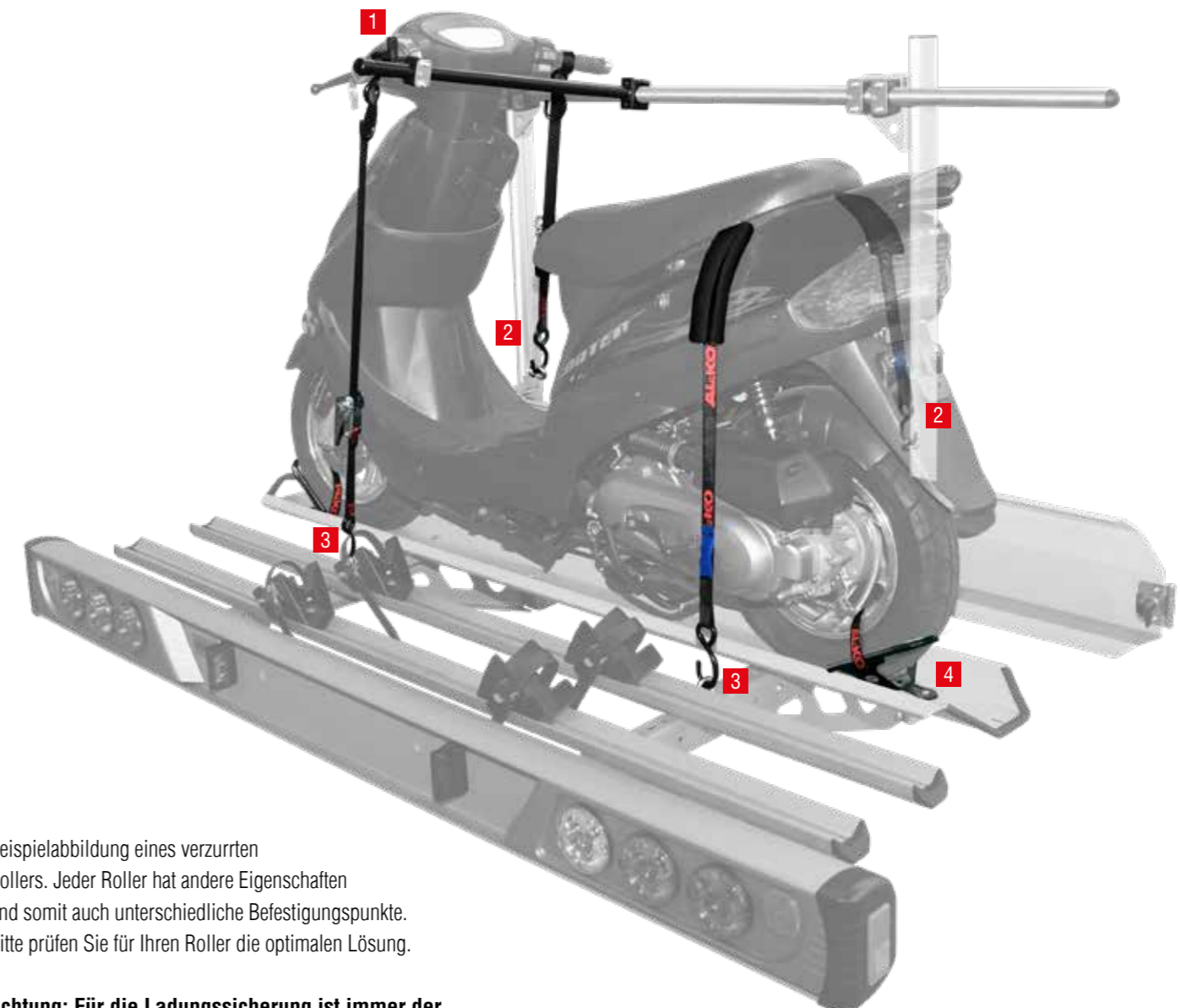
2 Zwei Zurrösen am Haltebügel



3 Zwei Zurrösen am Heckträger



4 Radbügel befestigt auf Motorradwanne



Beispielabbildung eines verzurrten Rollers. Jeder Roller hat andere Eigenschaften und somit auch unterschiedliche Befestigungspunkte. Bitte prüfen Sie für Ihren Roller die optimalen Lösung.

Achtung: Für die Ladungssicherung ist immer der Fahrzeugführer verantwortlich!

ZUBEHÖR

ALLES ZUM SICHERN UND BEFESTIGEN



HALTEARME UND FAHRRADSCHIENEN

- | Mit praktischem Ratschen-Schnellverschluß
- | Einfache und schnelle Bedienung
- | Weiche Polsterung schützt vor Beschädigungen
- | Stabile Konstruktion - ideal für E-Bikes
- | Universell - für fast alle Trägersysteme geeignet
- | Nachrüstbar auf bestehende Trägersysteme
- | Für 30 mm Rundrohr



33 €
1623028 Haltearm 240 mm Länge



38 €
1623029 Haltearm 420 mm Länge, gebogen



64 €
1623455 Haltearm, drehbar mit 2 Knickgelenken, max. Länge 84 cm



48 €
1629606 Haltearm mit Knickgelenk 270x420 mm Länge



4 €
1629586 Halteklammer für Rundrohr



64 €
1629421 1750 mm Länge, inkl. 2 Radschalen mit Ratschen-Schnellverschluß



38 €
1629786 1750 mm Länge, inkl. 3 Riemchen



34,50 €
1628270 Radschalenset mit Ratschen-Schnellverschluss

8 €
1629422 Befestigungswinkel für Fahrradschiene. Geeignet für AGITO Top und VELO III



ZUBEHÖR

ALLES ZUM SICHERN UND BEFESTIGEN



HALTESTANGEN UND ZUBEHÖR

1 Haltestangen für Querholm mit Ø 30 mm - ab 2018 (Edelstahlrohr):

Bei Querholm aus Aluprofilschiene unbedingt Haltestangen-Adapter Art.Nr. 1629230 mitbestellen.

Art.Nr.	1629246	400 mm	34,00 €
Art.Nr.	1629247	600 mm	39,00 €
Art.Nr.	1629228	800 mm	47,00 €

Haltestange zur Befestigung an Rundrohr mit Ø 26,9 mm - bis 2017

Art.Nr.	1882588	400 mm Länge	34,00 €
Art.Nr.	1882589	600 mm Länge	39,00 €
Art.Nr.	1882590	800 mm Länge	47,00 €

2 Kreuzklammer komplett

Art.Nr.	1629229	20,00 €
---------	---------	----------------

3 Adapter für Aluprofilschiene

Art.Nr.	1629230	12,00 €
---------	---------	----------------

4 Wechseladapter

Art.Nr.	1629655	24,00 €
---------	---------	----------------

5 Kreuzklammerbrücke

Zum Verbinden von 2 Fahrrädern

Art.Nr.	1629330	46,00 €
---------	---------	----------------

6 Kreuzklammer abschließbar

Art.Nr.	1629387	35,00 €
---------	---------	----------------

7 Abschließmechanismus

Art.Nr.	1629358	einzel	15,00 €
---------	---------	--------	----------------



1 Ø 30 mm

Lassen sich bei Bedarf kürzen.

ZURRBANDSET - UNIVERSAL & MODELL 3000



Inkl. 2 Radbügel mit Riemchen, 4 Zurrgurte und 1 Haltearm für einen Roller

129 €
1628014 Universal



Inkl. 2 Radbügel, 4 Zurrgurte und 1 Haltearm für einen Roller

129 €
1629593 Modell 3000

SPANNFIX

Die Haken einfach mit den Zurrösen verbinden und die stabilen Schlaufen über die Lenkergriffe Ihres Rollers stülpen. Mit den integrierten Ratschen fest verzurren.



75 €
1629352

RADBÜGEL

Mit den beiden mitgelieferten Flügelmuttern lässt sich der Radbügel einfach auf unserer Standardmotorradwanne befestigen und bietet so Ihrem Roller oder Motorrad einen sicheren Stand.

29,50 €
1887030 Einzel

59 €
1887034 Im Set



RADBÜGELSET

Für Roller. Zur Nachrüstung für die Motorradwanne Modell 3000

74 €
1629838



STANDARDMOTORRADWANNE

Inkl. Auffahrschiene und Aufnahmen. Nachrüstbar auf fast allen SAWIKO Trägersystemen (außer FUTURO, VELO III und AGITO Van).

Motorradwanne,
Auffahrschiene,
Aufnahmen

218 €
1628029



Aufnahmen
auch einzeln
erhältlich

65 €
1885951

ADAPTERSET HECKTRÄGER

Zur Befestigung einer weiteren Fahrradschiene über dem Leuchträger. Der Adapter ist jederzeit nachrüstbar.



22 €

1629659
Für LIGERO III,
AGITO120/150



ZUBEHÖR

ALLES ZUM SICHERN UND BEFESTIGEN

FAHRRADSCHUTZHÜLLE FÜR VELO III

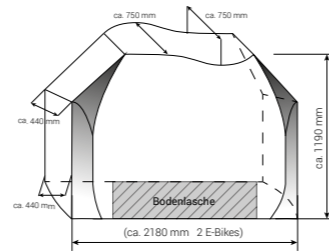
Schützt Ihre wertvollen E-Bikes vor Schmutz und Spritzwasser. Die hochwertig verarbeitete Plane wird von oben über die Fahrräder gezogen. An den Seiten kann sie mit jeweils 2 Gurten festgezurt werden um flattern zu vermeiden. Für den Schutz von unten sorgt die integrierte Plane aus festerem Material. Auch sie wird mit integrierten Gurten fest verzurrt.

149 €

1884915 Fahrradschutzhülle VELO III



Vorderseite geöffnet Befestigung Bodenplane Sicherung an den Seiten Befestigung mit Gummizug



ABLAUFROLLEN - BEUGEN SCHÄDEN VOR

Wer ein Reisemobil mit langem Überhang, kombiniert mit Anhängerkupplung oder Heckabsenkung fährt, weiß um die Problematik. Mal reicht die Bodenfreiheit nicht aus, mal ist der Böschungswinkel bedenklich. In kritischen Momenten setzen solche Fahrzeuge – auch unbeladen – mit dem Rahmenheck, dem Auspuff oder der Stoßstange auf. Solche Situationen und die daraus entstehenden, möglichen Folgekosten, lassen sich mit unseren Ablaufrollen vorbeugen. Voraussetzung für die Montage ist eine tragfähige Unterkonstruktion.



149 €

1629278 Uni, flache Ausführung



165 €

1629231 Uni, hohe Ausführung



BEFESTIGUNGSSET

Um Ihren Roller in der Garage perfekt zu befestigen, benötigen Sie zunächst eine Garagenbasisbefestigung. An diese wird eine Haltestange mit Kreuzklammer montiert.

Garagenbefestigung

Art.Nr.	1629393	400 mm Länge	45,00 €
Art.Nr.	1629245	800 mm Länge	48,00 €

Haltestange zur Befestigung an Rundrohr mit Ø 26,9 mm

Art.Nr.	1882588	400 mm Länge	34,00 €
Art.Nr.	1882589	600 mm Länge	39,00 €
Art.Nr.	1882590	800 mm Länge	47,00 €
Art.Nr.	1629229	Kreuzklammer komplett	20,00 €



ZURRSCHIENENSET

Durch die universell verstellbaren Zurrösen (durch Druckbetätigung) lassen sich so ziemlich alle sperrigen Gegenstände in der Heckgarage befestigen. Die Alu-Zurrschienen (2000 x 50 x 11,5 mm) lassen sich problemlos kürzen. Um einen optisch schönen Eindruck zu erzielen, empfehlen wir Ihnen den Einsatz der Endstücke.

Lieferumfang Set:

2 Zurrschienen, 4 Endstücke, 4 Zurrösen, 2 SAWIKO - Spanngurte

Zubehör:

1	Art.Nr.	1629286	Druckverstellbare Öse	8,00 €
2	Art.Nr.	1629396	Endstücke	5,00 €
3	Art.Nr.	1623413	Spanngurt einzeln	7,00 €
4	Art.Nr.	1629394	Zurrschiene	56,00 €



132 €

1629285 Zurrschienen-set

ZUBEHÖR

LEUCHTENTRÄGER UND ERSATZTEILE

Leuchenträger mit Roundpoint-Leuchten	Silber Art.Nr	Preis in €
Komplett mit Leuchten	1629437	337,-
Ohne Leuchten	1629652	213,-
Rückleuchteneinheit links	1629653	77,-
Rückleuchteneinheit rechts	1629654	77,-
Kennzeichenleuchte Stück	1629362	17,50
Endkappe rechts oder links	1629479	14,50
Begrenzungsleuchte inkl. Halter kurz	1629262	83,-
Begrenzungsleuchte inkl. Halter lang	1629263	93,50

Leuchenträger 3000	Art.Nr.	Preis in €
Komplett mit Leuchten (kurzes Kabel für Mikro II / KAWA II)	1886803	319,-
Komplett mit Leuchten (langes Kabel für AGITO)	1886804	314,-
Ohne Leuchten	1886931	213,-
Rückleuchte komplett links (Eurofab)	1623198	65,-
Rückleuchte komplett rechts (Eurofab)	1623197	65,-
Rückleuchtenglas rechts oder links (Eurofab)	1886930	49,-
Kennzeichenleuchte Stück	1629362	17,50
Endkappe rechts oder links	1629479	14,50
Begrenzungsleuchte inkl. Halter lang	1629263	93,50
Ersatzteile Rückleuchten 2006 - 2011 und Galaxy		
Rückleuchtenglas rechts oder links (2006 - 2011)	1629221	48,-
Rückleuchte komplett links (2006 - 2011)	1629281	64,-
Rückleuchte komplett rechts (2006 - 2011)	1629282	64,-
Rückleuchtenglas rechts oder links (Galaxy)	1629415	49,-

Leuchenträger VELO III/AGITO Top	Art.Nr.	Preis in €
VELO III Komplett mit Leuchten	1629378	255,-
AGITO Top Komplett mit Leuchten	1885948	271,50
Ohne Leuchten	1629374	142,-
Rückleuchte rechts	1629270	38,50
Rückleuchte links	1629271	38,50
Leuchenträgeraufnahme links	1629632	7,-
Leuchenträgeraufnahme rechts	1629633	7,-
Kennzeichenleuchte Stück	1629371	14,50
Begrenzungsleuchten inkl. Halter ausziehbar, lang	1628020	93,50

BEGRENZUNGSLEUCHTEN

in LED-Technik mit zusätzlicher orangefarbener Makierungsleuchte. Preise und Artikelnummer finden Sie in den Tabellen oben.



Rückleuchte Eurofab



Rückleuchte Galaxy

Rückleuchte 2006 - 2011



180 mm

RESERVERADHALTERUNG FÜR FIAT DUCATO

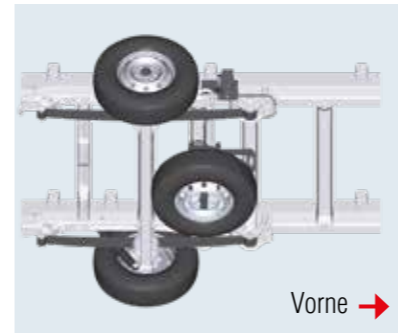


WISSEN SIE, WO IHR RESERVERAD STECKT?

Eine willkommene Hilfe im Notfall ist der SAWIKO-Reserveradhalter. Geeignet ist die Halterung für fast alle Ducato 230/244 und X250 mit langem, mittlerem und kurzem Radstand. Wir bieten Ihnen zwei Varianten. Entweder zwischen den beiden Achsen oder direkt hinter der Hinterachse.

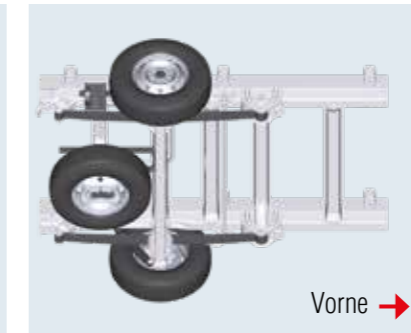
Mögliche Einbauvarianten finden Sie auf unserer Homepage unter www.sawiko.com/reserveradhalterung

Montage VOR der Hinterachse

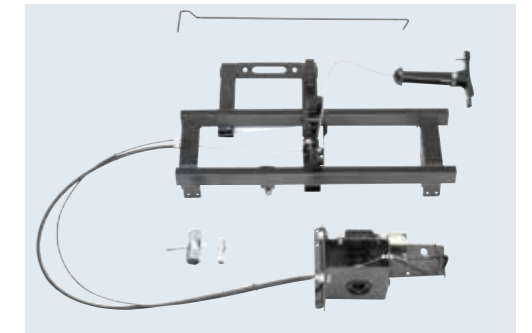


Vorne →

Montage HINTER der Hinterachse



Vorne →



Reserveradhalterung	Art.-Nr.	Preis in €
Für Ducato X250 - Version hinter der Hinterachse	1629215	330,-
Für Ducato X250 - Version zwischen den Achsen	1629216	330,-
Für AMC-Chassis - nur bei ausreichender Bodenfreiheit einsetzbar	1629811	382,-
Stahlfelge 15 Zoll X250/X290 ohne Reifen	1884997	126,50
Stahlfelge 16 Zoll X250/X290 ohne Reifen	1884998	126,50
Reserveradventilverlängerung 1200 mm	1882706	26,50

Verwendung nur mit originalen Stahlfelgen möglich! Bitte fordern Sie unser Datenblatt an!



EINFACHE HANDHABUNG

Nach dem Entriegeln kann das Reserverad mit der Seilwinde herunter gedreht werden. Das Rad ist nun bequem erreichbar. Das defekte Rad kann in umgekehrter Reihenfolge arretiert werden.

FAHRWERKSKOMPONENTEN



FAHRWERKSKOMPONENTEN

AIR PLUS - KOMFORTUPDATE FÜR AL-KO HINTERACHSEN

Für AL-KO Chassis

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



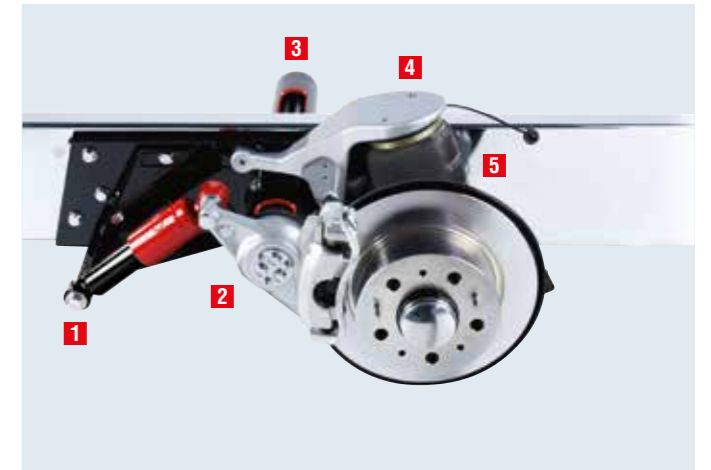
MAXIMALE FAHRSTABILITÄT

Das manuell regelbare Zusatzluftfedersystem Air Plus für AL-KO Chassis erlaubt eine Veränderung des hinteren Böschungswinkels. Über das Bedienteil kann das Niveau an der Hinterachse bequem vom Cockpit aus um bis zu +40 mm angehoben und bis zu -50 mm abgesenkt werden. Dadurch lässt sich eine optimale Fahrwerksabstimmung erreichen, die eine maximale Fahrstabilität sicherstellt.



DIE KOMPONENTEN

- 1 Speziell angepasste Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer
- 2 Spezielle Luftfeder-Achslenker
- 3 Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe
- 4 Gewichtsoptimierte Balgkonsolen
- 5 Spezial-Federbälge



BAUSATZ...

...inkl. Kompressor und Fahrerhausbedienteil

- I Kompressor
- I Luftfederbalg links/rechts
- I Doppelfahrerhaus - Bedienteil
- I Doppel-Manometer
- I Luftleitungen
- I Montagematerial, Montage-/Bedienungsanleitung
- I Einschraubregler ist separat zu bestellen

KOMPRESSOR KIT

Für die Zusatzluftfeder AIR PLUS, bestehend aus ergonomischem Bedienteil für das Cockpit und Kompressor



AUF EINEN BLICK

- I Die AL-KO Air Plus Zusatzluftfederung ist als optionale Sonderausstattung für AL-KO AMC-Chassis (2- und 3-Achser) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290) möglich
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse:
Anheben max. +40 mm / Absenken bis zu -50 mm
- I Externe Luftversorgung (z. B. mobiler 12-V-Kompressor)
- I 100 % wartungsfrei
- I Integrierte Notlauffunktion

Bezeichnung	Passend für*	Art.-Nr.	Preis
Air Plus mit Kompressor-Kit	AL-KO AMC-Chassis (2- und 3-Achser) auf Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290)		auf Anfrage

Montage nur im Kundencenter Süd oder Nord möglich.
* Nicht für Fahrzeuge mit AL-KO Level Controller (ALC) geeignet. Bei Anfrage bitte Fahrgestellnummer angeben.

FAHRWERKSKOMPONENTEN

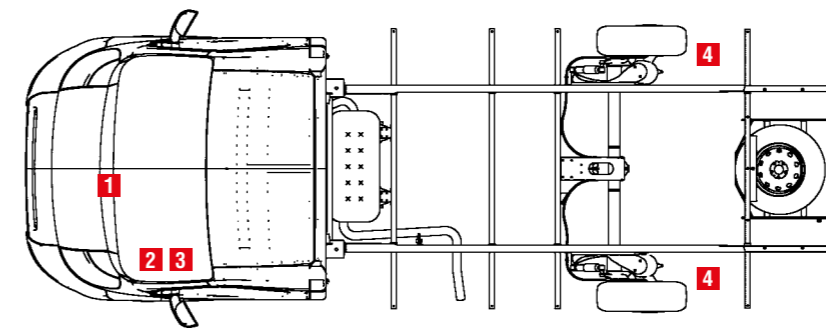
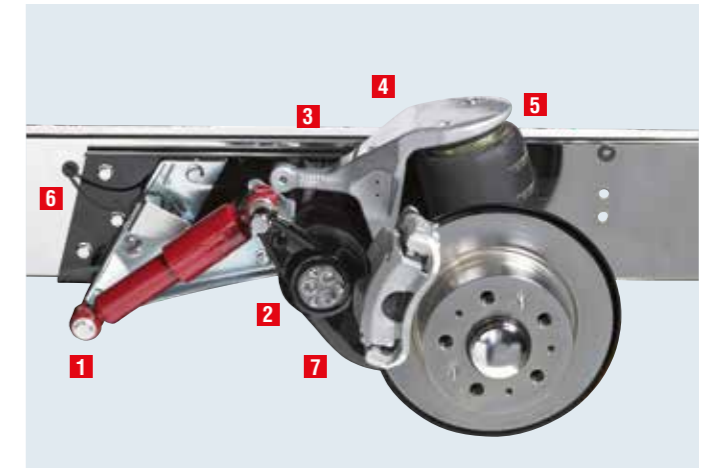
AIR PREMIUM X2 VOLLLUFTFEDER – FÜR DYNAMIK & KOMFORT

2-Kreis-Anlage für AL-KO AMC-Hinterachse



DIE KOMPONENTEN

- 1 Optimal abgestimmte Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer
- 2 Spezielle Luftfeder-Achslenker
- 3 Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe
- 4 Gewichtsoptimierte Balgkonsolen
- 5 Spezial-Federbälge
- 6 Niveausensoren
- 7 Wartungsfreie Air Premium-Achse



1 Bedieneinheit



2 Steuerelektronik



3 Wartungsfreie Luftversorgungsanlage mit integrierter Steuerelektronik



4 Elektronisch geregelte Luftfederung



BEDIENEINHEIT

Das vollautomatische und wartungsfreie Luftfedersystem Air Premium X2 sorgt an AL-KO AMC-Hinterachse(n) für souveränen Federungskomfort. Mit Hilfe der Fernbedienung lässt sich die Hinterachse um bis zu +40 mm anheben und bis zu -50 mm absenken.

SICHERHEIT MIT KOMFORT

Das elektronische Stabilitätsprogramm ESP leistet einen hohen Beitrag zur Fahrsicherheit. Die AIR Premium X2 macht auch Reisemobile mit ESP komfortabler.



AUF EINEN BLICK

- I 2-Kreis-Vollluftfederung für AMC-Hinterachse(n) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290). Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeuges bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse: Anheben ca. +40 mm Absenken ca. -50 mm

- I Automatische, beladungsunabhängige Niveauregelung an AMC-Hinterachse(n)
- I 100 % wartungsfrei
- I Autarke Luftversorgung durch integrierten Kompressor
- I Auch für Fahrzeuge mit ESP

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preise
Air Premium X2 Einzelachse - ohne Achstausch	div.	auf Anfrage
Air Premium X2 Einzelachse - mit Achstausch	div.	auf Anfrage
Air Premium X2 Tandemachse - ohne Achstausch	div.	auf Anfrage
Air Premium X2 Tandemachse - mit Achstausch	div.	auf Anfrage

Montage nur im Kundencenter Süd oder Nord möglich. Bei Anfragen bitte Fahrgestellnummer angeben.

FAHRWERKSKOMPONENTEN

AIR PREMIUM X4 VOLLLUFTFEDER – AUF HÖCHSTEM NIVEAU

4-Kreis-Anlage für Vorder- und AL-KO Hinterachse



MEHR KOMFORT GEHT NICHT

Bei der 4-Kreis-Vollluftfederung Air Premium X4 sind Vorder- und AL-KO AMC-Hinterachse(n) mit einer Luftfederung ausgestattet. Damit wird ein unvergleichlicher Federungskomfort erreicht. Zudem hält das Fahrzeug während der Reise ein konstantes Niveau – unabhängig vom Beladungszustand.



Vorderachs-Luftfederbein



Vollluftgederter AMC-Hinterachse

AUF EINEN BLICK

- I 4-Kreis-Vollluftfederung für Vorder- und AL-KO-Hinterachse(n) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290). Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeuges bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich
- I Verstellwege im Achsbereich Vorderachse: Anheben ca. +70 mm / Absenken ca. -60 mm
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse: Anheben ca. +40 mm / Absenken ca. -50 mm
- I Vollautomatische Niveauregulierung an Vorder- und AL-KO-Hinterachse(n)
- I Exzellenter Federungskomfort bei hoher Fahrstabilität
- I Auto-Level-Funktion – automatische Nivellierung des Fahrzeuges im Stand (im Rahmen der Achsfederwege)
- I 100 % wartungsfrei
- I Autarke Luftversorgung durch integrierten Kompressor
- I Auch für Fahrzeuge mit ESP

BEDIENEINHEIT

Mit nur einem Knopfdruck können Sie das Fahrzeug bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h absenken oder anheben. So ist auch die Fahrt auf eine Fähre kein Problem mehr. Mit der Auto-Level-Funktion, einer elektronischen Wasserwaage, nivelliert sich das Fahrzeug im Stand automatisch aus.

Maximales Anheben der Vorderachse, maximales Absenken der Hinterachse ermöglicht ein bequemes Beladen der Heckgarage bzw. des Lastenträgers

Anheben von Vorder- und Hinterachse, z. B. für unwegsames Gelände

Maximales Anheben des Fahrniveaus hinten und Absenken vorne, z. B. für Fährauffahrten

Maximales Absenken für leichteres Beladen oder Einsteigen

Seitliches Neigen für eine restlose Tankentleerung

Manuelles Nivellieren

Auto-Level-Funktion für einen ausbalancierten Wohnbereich im Stand

Kurzer Tastendruck: Nivellieren aller Achsen auf Fahrniveau

Aktivieren/Deaktivieren des Systems und Servicetaste

Langer Tastendruck: Anwählen der Achse zum manuellen Nivellieren

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preise
Air Premium X4 Einzelachse - ohne Achstausch	div.	auf Anfrage
Air Premium X4 Einzelachse - mit Achstausch	div.	auf Anfrage
Air Premium X4 Tandemachse - ohne Achstausch	div.	auf Anfrage
Air Premium X4 Tandemachse - mit Achstausch	div.	auf Anfrage
Umrüstung X2 auf X4. Für Fahrzeuge mit vorhandener 2 Kreis-Anlage an der AL-KO Hinterachse	div.	auf Anfrage

Montage nur im Kundencenter Süd oder Nord möglich. Bei Anfragen bitte Fahrgestellnummer angeben.

FAHRWERKSKOMPONENTEN

ACS - KOMFORTFEDERBEIN FÜR REISEMOBILE U. KASTENWAGEN

Für Original - und AL-KO Chassis



AUF EINEN BLICK

- I Beeindruckender Federungskomfort
- I Souveräne Fahrstabilität und erhöhte Fahrsicherheit
- I Verringerung der Vibration im Lenkrad
- I Reduzierte Geräusentwicklung im Fahrzeuginnenraum
- I Anheben der Fahrzeug-Standhöhe an der Vorderachse
- I Robustheit und Langlebigkeit
- I Völlige Wartungsfreiheit
- I Für 2- und 3-Achser
- I Ersetzt serienmäßiges Original Vorderachs-Federbein
- I Für Erstausrüstung und Nachrüstung erhältlich
- I Schonung von Fahrzeug, Aufbau und Ladegut
- I AL-KO Comfort Suspension für Reisemobile auf AMC Chassis X250/X290 und originalem FIAT Chassis
- I Vorderachs-Federbeine für die Varianten Light und Heavy

MEHR KOMFORT

Wenn es um Fahrspaß geht, spielt natürlich neben der Leistung auch das Fahrwerk eine zentrale Rolle. Gerade auf längeren Strecken in den Urlaub ist eine Fahrwerkslösung gefragt, die neben dem Sicherheitsaspekt vor allem auch höchsten Fahrkomfort bietet.

Das ACS Komfortfederbein erfüllt diese Komfortansprüche und wurde speziell auf die hohe Beanspruchung von Reisemobilen ausgelegt. Federung und Dämpfung sind optimal aufeinander abgestimmt und sorgen für eine Erhöhung der Fahrstabilität an der Vorderachse. Harte Schläge werden deutlich abgeschwächt und die Schwingungsdämpfung am Lenkrad nimmt ab und schont die Arme.



ACS für AL-KO Chassis	Baujahr	Variante	Empfohlener Vorderachslastbereich	Mit Domlager		Ohne Domlager	
				Art.Nr.	Preis*	Art.Nr.	Preis*
ACS für Reisemobile	ab 2006	Light	1600 kg - 1850 kg	1 710 038	1229,-	1 710 620	895,-
ACS für Reisemobile		Heavy	1800 kg - 2100 kg	1 710 039	1229,-	1 710 621	895,-
ACS für Originalchassis	Baujahr	Variante	Empfohlener Vorderachslastbereich	Mit Domlager		Ohne Domlager	
ACS für Reisemobile	ab 2006	Low Weight**	1480 kg - 1640 kg	1 710 287	1341,-	1 710 624	951,-
ACS für Reisemobile		Medium Weight***	1640 kg - 1800 kg	1 710 288	1341,-	1 710 625	951,-
ACS für Reisemobile		High Weight***	1800 kg - 2100 kg	1 710 305	1341,-	1 710 626	951,-
*Preis ohne Montage. ** Kann nur in Light Fahrzeuge eingebaut werden. *** Kann in Light und Heavy Fahrzeuge eingebaut werden.							
ACS Fiat, Peugeot, Citroen X250	Baujahr	Variante	Zulässige Vorderachslast	Mit Domlager		Ohne Domlager	
ACS für Kastenwagen	ab 2006	33 Light	max. 1750 kg	1 710 249	1341,-	1 710 622	951,-
ACS für Kastenwagen		35 Light	max. 1850 kg	1 710 250	1341,-	1 710 623	951,-
*Preis ohne Montage.							

FAHRWERKSKOMPONENTEN

VOLLLUFTFEDER 4C ANLAGE – AL-KO CHASSIS

Fiat Ducato X250/X290



ENTSPANNT ANKOMMEN

Sind Sie nicht hin und wieder über Erschütterungen im Reisemobilbau frustriert, die durch gewaltige Schlaglöcher, Brückenübergänge und Autobahnquerrillen hervorgerufen werden? Sehnen Sie sich nicht nach einem säftenartigem Dahingleiten, ohne dass die Stabilität darunter leidet? Durch die 4C Vollluftfeder an der Vorder- und Hinterachse erreichen Sie, dass Sie entspannt am Urlaubsziel ankommen, ohne dass Sie und der Reisemobilbau und die Stabilität gelitten haben. Die Fahrwerkskomponenten der 4C Vollluftfeder sind einzig und allein für den Zweck entwickelt worden, Ihnen das Reisen so angenehm wie möglich zu gestalten.

AUF EINEN BLICK

- | Niveausensoren sorgen für eine permanente Überwachung des Ladezustandes
- | Fahrzeuggewicht wird ständig überwacht. Die zentrale Steuerung übernimmt die automatische Anpassung
- | Kabelgebundene Fernbedienung mit Auto-Level-Funktion. Diese richtet das Fahrzeug im Rahmen des Federweges automatisch aus
- | Fahrzeug kann um ca. 60 mm abgesenkt werden
- | Fahrzeug kann bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h um ca. 30 mm angehoben werden - dadurch kann ein Aufsetzen verhindert werden
- | Fahrzeug kann in der Längs- und Querrichtung angehoben oder abgesenkt werden. Um z.B. den Abwassertank zu entleeren, bei Fährauffahrten oder beim Einfahren in ein Carport

FullAir AL-KO Chassis	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Fiat Ducato X250/X290 (Einzelachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp 4C bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil.	div.	ab 6690,-
Fiat Ducato X250/X290 (Tandemachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp 4C bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil.	div.	ab 8960,-
Option AutoLevel		Ermöglicht das automatische Nivellieren im Stand, im Rahmen der verfügbaren Federwege.	1886447	ab 491,-

*Preise ohne Montage. Montage nur im Kundencenter Süd oder Nord möglich.

SCHRAUBENFEDERN

Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Opel Movano A/Nissan Interstar X70

FÜR KONSTANT HOHE LASTEN

Verstärkte Schraubenfedern werden dort eingesetzt, wo konstant hohe Lasten vorhanden sind. Gerade die Vorderachsen von Reisemobilen sind an der Belastungsgrenze. Das liegt daran, dass die Federung von den Fahrgestellern ausgelegt ist, was bedeutet:

Volllast- und Leerhart. In beiden Zuständen möchte der Hersteller ein gutes Federungsergebnis erzielen. Bei Reisemobilen spricht man allerdings von einer hohen konstanten Achslast, was die Federung so beansprucht, dass der Federweg schwindet und es gerade bei Brückenübergängen und Autobahnquerrillen zum Durchschlagen kommt. Bei vielen Reisemobilen ist zu beachten, dass durch eine Radstandsverlängerung, wie beispielsweise von AL-KO angeboten, die Vorderachse noch mehr beansprucht wird. Die Vorderachse wird durch die verstärkten Schraubenfedern um ca. 45-60 mm angehoben, was den Fahrkomfort, die Stabilität und Sicherheit, sowie die Optik verbessert. Durch die Erhöhung des Federweges findet eine Elastizität statt, was den Aufbau und die Passagiere schont.



- | Beratung u. Betreuung
 - | Fahrzeugstabilität
 - | Auflastungen
 - | Homologation-Service
 - | Fahrzeugtests
- Informationen über Auflastmöglichkeiten finden Sie unter www.wdt-services.com

Schraubenfedern Vorderachse	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Fiat Ducato X250/X290, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	ab 2006	30/33/35 Light	1886478	
		35/40 Heavy (ab 2000 kg tats. VA-Last)	1629457	485,-
		35/40 Heavy comfort (min. 1600 kg tats. VA-Last)	1886465	
Fiat Ducato 230/244, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	1994 - 2006	10/14/15 light	1886477	485,-
		18 heavy (maxi)	1629298	
Renault Master III, Opel Movano A, Nissan Interstar X70	ab 2010		1886471	485,-

*Preise ohne Montage.

STÜTZENSYSTEME



STÜTZENSYSTEME

HY4 – DAS EINZIGARTIGE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM

Für Reisemobile bis 6,0 t

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



SAUBER UND PLATZSPAREND

Im Gegensatz zu anderen Stützensystemen, bei denen die Hubstützen von einer zentral verbauten Pumpe mit Ölbehälter und langen Hydraulikleitungen versorgt werden, hat beim 68 kg leichten HY4 jede Stütze ihre eigene Pumpeinheit. Diese lässt sich flexibel nahe zur Stütze montieren. Das reduziert nicht nur den Einbauaufwand, sondern bedeutet auch, dass keine Bohrungen mehr ins Fahrzeuginnere notwendig sind.

Einmal angeschafft kann das HY4 Stützensystem bei einem Fahrzeugwechsel leicht ausgebaut und im neuen Fahrzeug wieder montiert werden. AL-KO HY4 besitzt die gewohnt ausgezeichnete AL-KO Qualität, ist langlebig, robust, wartungsfrei und leise.



HY4 AUF EINEN BLICK

- I Maximale Bediensicherheit
- I Wegfahrerschutz
- I System informiert ob Nivellierung möglich ist
- I Frei programmierbare Zusatzfunktionen
- I System-Mitnahme bei Fahrzeugwechsel
- I Kompatibel mit Air Premium X2/X4 Vollluftfederung
- I Kindersicherung und Diebstahlschutz
- I Kein Durchbruch im Aufbau nötig
- I Kein Einfluss auf Dichtheitsgarantie



Das moderne hydraulische Stützensystem HY4 von AL-KO ist für fast alle gängigen Reisemobile und Kastenwagen am Markt verfügbar.

ALLES IM LOT - ULTRASCHNELL & ULTRAEINFACH

Nie mehr Schräglage, nie mehr schwankenden Boden unter den Füßen. Mit HY4, dem innovativen Stützensystem von AL-KO nivellieren Sie Ihr Reisemobil ganz einfach und schnell in die gewünschte Standposition. Wo immer Sie sind, wo immer Sie stehen. Ganz einfach auf Knopfdruck.



Bezeichnung	Best.-Nr.	VK €*
HY4 X250 AL-KO Chassis Standardkit AHS 317 - Zylinderlänge vorne & hinten 327 mm	1 710 658	5395,-
HY4 X250 AL-KO Chassis Spezialkit tief AHS 277 - Zylinderlänge vorne 327 mm, hinten 277 mm	1 710 851	5395,-
HY4 X250 AL-KO SLC Chassis	1 710 895	5395,-
HY4 X250 Fiat Originalchassis EHA - Einbau hinter der Hinterachse außen	1 710 852	5450,-
HY4 X250 Fiat Originalchassis EHI - Einbau Universalanbindung vor oder hinter der Hinterachse innen	1 710 853	5450,-
HY4 Mercedes-Benz VS30 AL-KO AMC Chassis	1 711 116	5515,-
HY4 Mercedes-Benz VS30 AL-KO SLC Chassis	1 711 122	5515,-
HY4 Mercedes-Benz VS30 FWD Original Chassis	1 711 159	5515,-
HY4 Mercedes-Benz VS30 RWD Original Chassis	1 711 260	5515,-
HY4 Mercedes-Benz VS30 RWD 5,0to. Original Chassis	1 711 329	5515,-
HY4 Mercedes-Benz VS30 RWD Kastenwagen	1 711 324	5515,-

*Preis ohne Montage. Montage nur bei geschulten Händlern oder den AL-KO Kundencentern möglich. Inkl. Aggregate, Steuerung/Elektrik, Halterungen und Kleinteile

Fordern Sie bei Ihrer Bestellung unser Maßblatt an, damit wir Ihnen das passende HY4-System liefern können.

STÜTZENSYSTEME

HY4 - WIEGEFUNKTION



AL-KO 2Link-App



HY4 Steuerung



Wiegefunktion



WIEGEFUNKTION AUF EINEN BLICK

- | Fahrzeuggesamtgewicht, Gewicht Vorderachse und Gewicht Hinterachse werden separat ermittelt
- | Steuerung und Anzeige des Systems über AL-KO 2LINK App (kostenlos verfügbar für iOS und Android)
- | Messgenauigkeit bis auf 3%
- | Nachrüstbar für bestehende Systeme
- | Alle bestehende Vorteile von AL-KO HY4 bleiben unberührt
- | Für Fahrzeuge bis 6 t zGG geeignet

WIEGEFUNKTION UND APP-STEUERUNG

Mit der neuen Wiegefunktion für die AL-KO HY4 lassen sich falsche Be- und gefährliche Überladung von Reisemobilen und Kastenwagen zukünftig vermeiden. Über Messpunkte an der Längs- und Querachse misst das System das Gesamtgewicht und die jeweilige Achslast. Gewichtsgrenzen können so einfach eingehalten und die Zuladung optimal im Fahrzeug verstaut werden.

Basis hierfür ist der Einbau der AL-KO 2LINK Box mit Bluetooth-Schnittstelle. Auch das Nivellieren des Fahrzeugs ist mit diesem Upgrade über die 2LINK App möglich. Dabei ist die Bedienoberfläche auf dem Smartphone äquivalent zur bekannten Standardfernbedienung und somit nach wie vor spielend einfach.

Steuerung und Anzeige erfolgen über die AL-KO 2LINK App, die kostenlos aufs eigene Smartphone heruntergeladen werden kann.



Bezeichnung	Best.-Nr.	VK €*
Wiegefunktion HY4**	1 732 775	239,-

*Preis ohne Montage (inkl. Steuerung/Elektrik, Smartphone-App verfügbar im App-Store/Play Store). Montage nur bei geschulten Händlern möglich.

** HY4 Wiegefunktion nur mit AL-KO Servicetool installierbar.

HY2 – DAS PRAKTISCHE EINSTEIGERMODELL



BEWÄHRTE AL-KO TECHNOLOGIE

Wie das vollautomatische Hubstützensystem HY4 überzeugt auch der „kleine Bruder“ mit perfekter Abstützung des Fahrzeugs, Diebstahlschutz und vor allem dem bewährten Konzept der dezentralen Pumpeinheiten an jeder Stütze. Gleichzeitig bringt das AL-KO HY2 ein deutlich geringeres Gewicht von gerade einmal 34 kg mit sich und stellt die kostengünstige Alternative zum System mit vier Stützen dar.

für einen sicheren Stand. Die Ausrichtung des Fahrzeugs lässt sich über die Fahrzeugquerachse programmieren. Bei Bedarf kann die Abstützung über eine manuelle Bedienung der Stützen zusätzlich optimiert werden. Zur individuellen Anpassung ist ein frei programmierbarer Speicherplatz verfügbar.



AL-KO HY2 garantiert maximale Bediensicherheit: Die beiden Stützen fahren automatisch aus und sorgen

HY2 AUF EINEN BLICK

- | Maximale Bediensicherheit
- | Wegfahrerschutz
- | System-Mitnahme bei Fahrzeugwechsel
- | Kompatibel mit Air Premium X2/X4 Vollluftfederung
- | Kindersicherung und Diebstahlschutz
- | Kein Durchbruch im Aufbau nötig
- | Kein Einfluss auf Dichtheitsgarantie
- | Automatisches Abstützen des Fahrzeugs an der Hinterachse- / oder Vorderachse
- | Ausrichten über Fahrzeugquerachse möglich
- | Bedienung über intuitive Fernbedienung
- | Ein frei programmierbarer Speicherplatz
- | Aufrüsten auf HY4 möglich
- | Lieferbar für FIAT Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper unabhängig vom Chassis

Bezeichnung	Best.-Nr.	VK €*
HY2 X250 AL-KO Chassis Standardkit AHS 317	1 711 206	2850,-
HY2 X250 AL-KO Chassis Spezialkit tief AHS 277	1 711 207	2850,-
HY2 X250 AL-KO SLC Chassis	1 711 210	2850,-
HY2 X250 Fiat Originalchassis EHA - Einbau hinter der Hinterachse außen	1 711 208	2850,-
HY2 X250 Fiat Originalchassis EHI - Einbau Universalanbindung vor / hinter der Hinterachse innen	1 711 209	2850,-
HY2 X250 Vorne / Fronteinbau	1 711 218	2850,-
HY2 Mercedes-Benz VS30 FWD AL-KO AMC Chassis	1 711 309	2885,-
HY2 Mercedes-Benz VS30 FWD AL-KO SLC Chassis	1 711 313	2885,-
HY2 Mercedes-Benz VS30 FWD Original Chassis	1 711 315	2885,-
HY2 Mercedes-Benz VS30 RWD Original Chassis	1 711 317	2885,-
HY2 Mercedes-Benz VS30 RWD Original Chassis	1 711 319	2885,-
Umbaukit X250 HY2 auf HY4	1 711 224	3300,-

*Preis ohne Montage. Montage nur bei geschulten Händlern oder den AL-KO Kundencentern möglich. Inkl. Aggregate, Steuerung/Elektrik, Halterungen und Kleinteile

Fordern Sie bei Ihrer Bestellung unser Maßblatt an, damit wir Ihnen das passende HY2-System liefern können.

STÜTZENSYSTEME

DAS LEVELSYSTEM FÜR REISEMOBILE – levelIM



AUF EINEN BLICK

- | Für Reisemobile von 3,5 bis 28 Tonnen zul. Gesamtmasse
- | System besteht aus 4 hydraulischen Stützen
- | In 120 Sekunden genau Waagrecht
- | Lieferbar in verschiedenen Hublängen
- | Wegfahrschutz – das System funktioniert nur, wenn die Zündung ausgeschaltet ist
- | Hydraulische Pumpe angetrieben von einem kräftigen Motor (12 V / 24 V)
- | Vollautomatisches Nivellieren per Knopfdruck
- | Halbautomatische Bedienung von jeweils zwei Stützen möglich.
- | Notbedienung bei Stromausfall
- | Paarweises absenken der Stützen zur Vermeidung von Verspannungen an Fahrwerk oder Aufbau
- | Edelstahl-Fußplatte als Standard
- | Einfach zu bedienen über Bedienpanel, Funk-Touchpad oder Smartphone-App
- | Kombinierbar mit Vollluftfeder 4-C-Anlage von VB und AL-KO
- | Empfohlen von führenden Reisemobilherstellern

HYDRAULIK-POWER

E&P setzt seit Jahren mit großem Erfolg auf hydraulische Systeme. Das Standardset der hydraulischen E&P-Hubstützenanlagen besteht aus vier Stützen, die eine Last von je zwei Tonnen leicht schultern. Für viele Reisemobile ist diese Tragkraft mehr als ausreichend. Doch auch für schwerere Reisemobile, Pferde- und Renntransporter bis 28 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht liefert E&P Stützenanlagen.

Touchpad (optional)



EINFACH GESTEUERT

Die Steuerung der E&P-Systeme ist ganz einfach und durch die aufgedruckten Symbole intuitiv bedienbar. Das Bedienteil wird an einer leicht erreichbaren Stelle montiert und ist selbsterklärend. Mit einem Knopfdruck stellt das System das Fahrzeug vollautomatisch in die Waagrechte. Alternativ können die Hydraulikzylinder manuell bewegt werden, um zum Beispiel einen Motorradträger leichter beladen zu können. Optional kann levelIM auch über ein Funk-Touchpad oder, nach Einbau eines Wifi-Moduls, über die E&P App gesteuert werden.

E&P App



Bedieneinheit



Übersicht vollautomatische Stützenanlagen levelIM	Art.-Nr.	Preis in €*
2,0 t Stützenanlage / x250 AL-KO	div.	ab 5313,-
2,0 t Stützenanlage / x250 Flabo	div.	ab 5313,-
2,0 t Stützenanlage / x250 EC	div.	ab 5313,-
2,0 t Stützenanlage / Ducato 230/244 AL-KO	div.	ab 5313,-
2,0 t Stützenanlage / EC 230/244	div.	ab 5313,-
2,0 t Stützenanlage / Sprinter 3,5 t einzelbereift	div.	ab 5313,-
2,0 t Stützenanlage / Sprinter 4 t zwillingsbereift	div.	ab 5313,-
2,0 t Stützenanlage / NCV 3,5 t einzelbereift	div.	ab 5313,-
2,0 t Stützenanlage / NCV 3,5 t einzelbereift AL-KO	div.	ab 5313,-
2,0 t Stützenanlage / NCV 5 t zwillingsbereift	div.	ab 5313,-
2,0 t Stützenanlage / IVECO 35-50C	div.	ab 5313,-
3,5 t Stützenanlage / IVECO 60C-70C	div.	ab 5313,-
6 - 10 t Stützenanlage	div.	ab 5566,-
Optionales Wifi-Modul für E&P App	4100724	250,-
Optionales Touchpanel (standard Bedienpanel entfällt)	4100817	253,-

*Preise ohne Montage. Nur zur Montage in den AL-KO Kundencentern. Andere Fahrzeuge auf Anfrage.
Stützenanlage bestehend aus: 4 Fahrzeugspezifischen Stützen, Hydraulikeinheit, Steuereinheit-Vollautomatik, Bedieneinheit, Schlauch/Anschlussmaterial

STÜTZENSYSTEME



CLICKFIX-HUBSTÜTZE – KOMFORTABEL UND SCHNELL

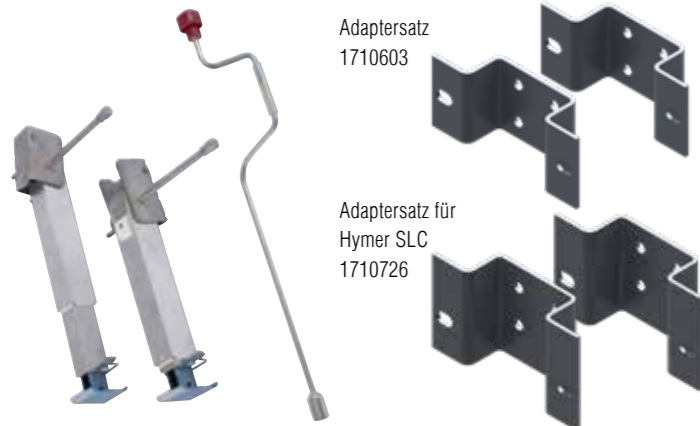


PROBLEMLOSE MONTAGE

Die mechanischen Hubstützen können problemlos an Fahrzeugen mit AL-KO Rahmen bzw. Rahmenverlängerungen montiert werden. Eine halbe Umdrehung genügt um die Stütze schnell in eine senkrechte Position zu bringen. Ebenso gelingt die Abfahrt besonders schnell und problemlos – Stütze hochkurbeln, mit der letzten Umdrehung wird die Stütze automatisch hochgeschwenkt und rastet sicher ein.

AUF EINEN BLICK

- I Komfortabel und schnell - halbe Umdrehung bis zur Stützposition genügt
- I Robust - sorgt für festen und sicheren Stand
- I Selbstständiges Spannen der Hubstütze beim Hochdrehen
- I Freischwenkmechanismus
- I Hauptbestandteile aus Aluminium
- I Problemlose Montage an AL-KO Rahmen bzw. Rahmenverlängerungen
- I Tragfähigkeit statisch 1000 kg / dynamisch 500 kg



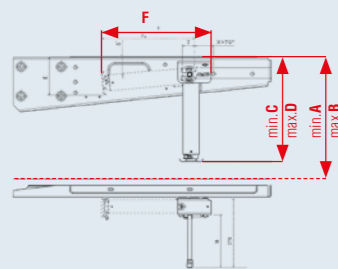
Adaptersatz
1710603

Adaptersatz für
Hymer SLC
1710726

Erforderliche Rahmenhöhe		Stützenmaße				Anbaumaße					Antriebswellenlänge	Eigen-gewicht**	Best.-Nr.	VK €
min. A	max. B	min. C	max. D	E	FB	F	G	H	I	M		Satz		
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	in kg		
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200		7,2	1 239 362	305,-
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200		7,3	1 239 363*	305,-
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200		8,4	1 239 364*	305,-
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200		8,9	1 239 365*	305,-

* Stützen können manuell über einen Federstecker in der Länge verändert werden. ** Für kompletten Stützensatz (zwei Stück) inkl. Schraub-/Montagematerial (0,8 kg).

Zubehör ClickFix-Hubstützen	Eigengewicht in kg	Best.-Nr.	VK €
Ausdrehkurbel verzinkt 665 mm lang	0,6	205 520	18,-
Ausdrehkurbel verzinkt 865 mm lang	0,8	267 363	18,-
Anbausatz Adapter Click Fix		1710603	41,-
Anbausatz Adapter Click Fix Hymer SLC		1710726	45,-

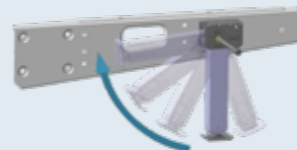


Auswahl der geeigneten Stütze:

- I Rahmenhöhe **A** im beladenen Zustand ermitteln.
- I Mit ermitteltem Wert in der Bestellübersicht die passende Stütze auswählen.
- I Die ausgewählte Stütze benötigt einen bestimmten Arbeitsbereich **F**, der am Fahrzeug frei sein muss.

Der Freischwenkmechanismus

Wird das Reisemobil trotz ausgefahrener Stütze bewegt, klappt diese selbstständig nach vorne oder hinten, um mögliche Beschädigungen von Stütze oder Fahrzeug zu vermeiden



MOCA-STÜTZE – OPTIMALES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

FÜR DIE HINTERACHSE MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG

Unser stark gefragtes manuelles Hubstützen-System ermöglicht das Abstützen der meisten Reisemobile. MOCA hat eine maximale Hebekraft von 500 kg pro Stütze.

DENKBAR EINFACH MONTIERT

Zwei mitgelieferte Universalbefestigungsadapter werden einfach an geeigneter Stelle am Fahrzeugrahmen befestigt. An diese Adapter wird die Stütze (in zwei Längen lieferbar) angeschraubt. Mit Hilfe eines Stecksystems lassen sich Bodenunebenheiten schnell und effektiv ausgleichen. Die mitgelieferte Kurbel wird auf die Antriebswelle gesteckt und schon lässt sich die Stütze im rechten Winkel nach unten kurbeln.

MOCA VORDERACHSSTÜTZEN

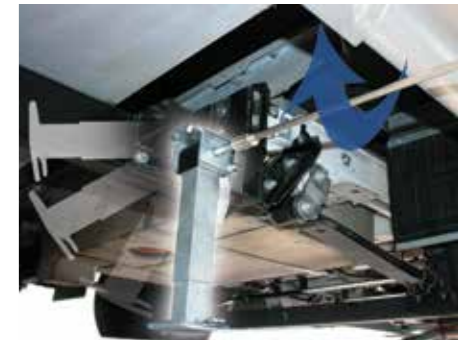
Die Stützen unterscheiden sich zur normalen Stütze durch die serienmäßig verstellbare Gelenkwelle. Dadurch ist eine einwandfreie Handhabung gewährleistet (siehe Detailfoto).

AUF EINEN BLICK

- I Hebekraft 500 kg pro Stütze
- I Schmutzgeschützter Schwenkmechanismus
- I Feuerverzinktes Stützelement
- I Verlängerte Kurbel, 850 mm
- I Mit Universal-Befestigungsadapter



Lieferumfang Satz für Hinterachse:
2 Stützen, 1 Kurbel,
2 Befestigungswinkel



Lieferumfang Satz für Vorderachse:
2 Stützen, 1 Kurbel,
Adapter für Vorderachse



STÜTZENHALTER



Stützenhalter-Satz zur Montage am Längsträger außen offen. Z.B. für RA030.

37,50 €
1884571



Stützenhalter-Satz zur Montage am Fiat Chassis

49 €
1884572

Bezeichnung	Besondere Hinweise	Art.-Nr.	Preis in €
2 Stützen „MOCA“	Universell für 290-490 mm	1629224	199,-
2 Stützen „MOCA“	Universell für 330-530 mm	1629225	219,-
2 Stützen „MOCA“	für Euro-Chassis 230 / 244 / X250 (Vorderachse)	1629391	239,-
2 Stützen „MOCA“	für Ford Flachbodenchassis ab Baujahr 03 (Vorderachse)	1629392	239,-

Andere Haltertypen für die Hinterachse auf Anfrage! *Nicht möglich bei Peugeot u. Citroen Euro 6 mit Adbluetank.

STÜTZENSYSTEME

AREX LIGHT II – DAS LEICHTGEWICHT AUS KUNSTSTOFF



Außenliegende Umlenkung

Zweifach teleskopierbar:

Von 310 - 510 mm
Gewicht 2,2 kg pro Stütze
Arbeitshub 220 mm
Tragfähigkeit 500 kg

265 €

1629789

Einfach teleskopierbar:

Von 310 - 430 mm
Gewicht 1,9 kg pro Stütze
Arbeitshub 155 mm
Tragfähigkeit 500 kg

235 €

1629788

MIT LEICHTIGKEIT GEHOBEN

Wie bei all unseren Produkten überzeugt auch diese teleskopierbare Stütze durch besondere Anwenderfreundlichkeit. Das Stützenset hat ein extrem niedriges Eigengewicht von unter 4 kg pro Paar (einfach teleskopierbare Version). Somit gibt es eine Gewichtersparnis von bis zu 50% gegenüber Stahlstützen. Natürlich bietet die Kunststoffstütze AREX Light II einen absolut sicheren Stand und ist somit die bequemste Art Ihr Fahrzeug sicher abzustützen. Dieses wird nicht zuletzt durch eine Fahrzeuganbindung aus Aluminium und einer gehärteten und verzinkten Stahlspindel gewährleistet.

AUF EINEN BLICK

- I Hervorstechende Optik
- I Geringes Eigengewicht von unter 4 kg pro Paar
- I Verwendung von zukunftsweisendem Material wie faserverstärktem Kunststoff und Aluminium
- I Überzeugt durch besonders geringes Gewicht
- I Denkbar einfache Montage
- I Spezielle schmutzabweisende Schutzkappe
- I In zwei Größen erhältlich
- I Einfach - und Zweifachteleskopierbar

Lieferumfang

- I 2 Stützen
- I Kurbel, 880 mm Länge
- I Montagematerial



DIE TELESKOPIERFUNKTION



Kurbel auf Sechskant setzen und Kurbeln



Kurbeln bis Stütze senkrechte Position hat



Stütze fährt automatisch teleskopartig aus.



Kurbeln bis der Standfuß auf dem Boden steht.

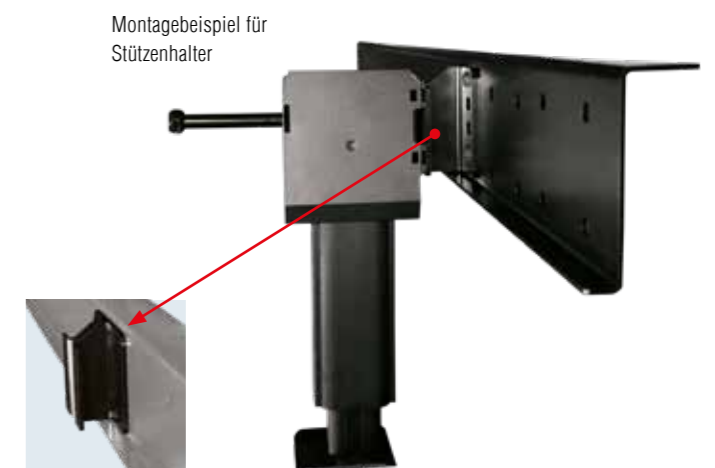
STÜTZENHALTER

Zur Überbrückung von z.B. Abkantungungen im Längsträger.



49 €

1628016
inkl. Montagematerial



Montagebeispiel für Stützenhalter

CARAVAN-ZUBEHÖR

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



FAHR SICHERHEIT



MEHR SICHERHEIT UND KOMFORT BEIM REISEN – DAS AL-KO 2LINK CONNECTIVITY SYSTEM

AL-KO 2LINK bietet Ihnen die Möglichkeit wichtige Sicherheitsfunktionen während der Fahrt in Echtzeit auf dem Smartphone zu überwachen. Dreh- und Angelpunkt ist die 2LINK-Box. Diese wird auf der Deichsel montiert, verarbeitet die Daten aus der Sensorik im Fahrwerk und sendet diese an die 2LINK-App. Die Datenübertragung erfolgt in Echtzeit. Die kostenlose App kann für iOS und Android heruntergeladen werden.

Der große Vorteil: Sie haben mit Ihrem Smartphone nur noch ein Gerät im Blick zu behalten und überwachen alle Funktionen über eine App.



DIE 2LINK-APP IM ÜBERBLICK

- I Statusanzeige ATC
- I Statusanzeige TPMS
- I Wasserwagen-Funktion
- I Service-Locator
- I diverse Bedienungsanleitungen
- I erweiterbar auf weitere AL-KO Funktionen



ATC

Die ATC Statusanzeige meldet dem Fahrer direkt den Eingriff des Systems und hilft so, gefährliche Fahrsituationen und Außeneinflüsse früher zu erkennen.



Wasserwaage

Die integrierte elektronische Wasserwaage erleichtert das manuelle Nivellieren des Caravans. Die 2LINK-Box erkennt die aktuelle Ausrichtung des Caravans und zeigt die Position direkt auf dem Smartphone-Display an.



Reifendruck

Über die TPMS-Statusanzeige kann der Fahrer den Reifendruck während der Fahrt jederzeit kontrollieren und wird bei einem Druckverlust unmittelbar gewarnt.



AL-KO TPMS – DEN REIFENDRUCK IMMER IM BLICK

Der optimale Reifendruck eines Caravans hat wesentlichen Einfluss auf die Wirtschaftlichkeit, aber vor allem auf die Sicherheit einer Urlaubsfahrt. Die AL-KO Reifendruckkontrollsensorik TPMS in Verbindung mit der AL-KO 2LINK-Box bietet die Möglichkeit, den Reifendruck während der Fahrt auf dem Smartphone stets im Blick zu behalten. Dank der Datenübertragung in Echtzeit warnt das System unmittelbar bei einem plötzlichen Druckverlust. Für eine sichere Fahrt in den Urlaub.



TPMS VORTEILE

- I Überprüfung des Reifendrucks einfach und jederzeit übers Smartphone möglich
- I Automatische und unmittelbar Warnung bei Druckverlust
- I Geringerer Spritverbrauch und geringere Reifenabnutzung
- I Messgenauigkeit: 0,1 Bar
- I Innenliegende Sensorik, diebstahlgeschützt
- I Plug and Play – einfache Montage
- I Montage an allen gängigen Stahl- und Alufelgen (14" und 15") möglich
- I Batterielaufzeit bis zu 6 Jahre
- I Salzsprühnebelgetestet



Bezeichnung	Best.-Nr.	VK €
AL-KO 2LINK System (inkl. Wasserwaagen-Funktion)	1 731 216	144,-
AL-KO 2LINK TPMS EA	1 732 453	258,-
AL-KO 2LINK TPMS Upgrade TA / TPMS ET	1 732 454	102,-

Passend an alle ATC (auch für ATC-Hobby) ab 2017. Für ältere ATC ist ein Software-Update in den AL-KO Kundencentern möglich (Preis SW-Update auf Anfrage).



Weitere Informationen zu 2LINK und zur APP unter www.alko-tech.com/2link



FAHR SICHERHEIT

ATC – AL-KO TRAILER CONTROL DAS INNOVATIVE ANTI-SCHLEUDER-SYSTEM



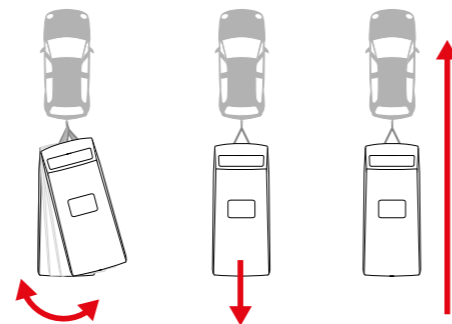
JETZT NOCH BESSER

Das bewährte Anti-Schleuder-System von AL-KO erscheint in neuem Design und mit verbessertem Ansprechverhalten. Die dauerhafte Signalauswertung sowie die "Habachtstellung", die das System bei aufkommender Gefahr einnimmt, lässt das ATC noch schneller eingreifen als bisher. Damit schützt das neue ATC noch besser vor gefährlichem Schlingern.



Das Notfallsystem reagiert automatisch, wenn die Schwingungen des Gespanns Grenzwerte überschreiten.

- | Sensoren reagieren bereits auf geringe Querbeschleunigungen.
- | Sofort bremst der Caravan automatisch sanft ab.
- | Durch das Abbremsen zieht sich der Caravan selbstständig in die Spur, d.h. geringe Gefahr eines Auffahrunfalls durch plötzliches und heftiges abbremsen, sowie keine Beeinträchtigung eines Überholvorgangs.



Das Fahrverhalten des Caravan wird vom ATC permanent kontrolliert. Sensoren erfassen gefährliche Seitenbewegungen direkt an der Caravanachse, noch bevor ein im Pkw vorhandenes ESP für Anhänger die Pendelbewegung registrieren kann. Der Caravan wird sofort – ohne Eingreifen des Fahrers – sanft abgebremst und wieder in einen stabilen Fahrzustand gebracht.

AL-KO Chassis	Ges.-Gewicht min. – max. kg	Leergewicht min. kg	Art.-Nr.	Preis €	
	750 – 1.000	500	1 223 022	858,-	
	1.001 – 1.300	800	1 223 022	858,-	
	1.301 – 1.500	1.000	1 223 023	858,-	
	1.501 – 1.800	1.100	1 223 287	858,-	
	1.801 – 2.000	1.300	1 225 186	858,-	
	2.001 – 2.500	1.600	695 822	858,-	
	2.501 – 3.000	2.000	695 825	858,-	
	3.001 – 3.500	2.500	695 829	858,-	
	1.300 – 1.600	1.000	1 223 161	858,-	
	1.601 – 2.000	1.200	1 223 162	858,-	
	2.001 – 2.500	1.600	1 223 288	858,-	
	2.501 – 2.800	1.800	1 730 034	858,-	
	2.801 – 3.500	2.200	695819	858,-	
	Hobby-Caravan	Ges.-Gewicht min. – max. kg	Leergewicht min. kg	Art.-Nr.	Preis €
		750 – 1.000	500	1 225 429	824,-
		1.001 – 1.300	800	1 225 429	824,-
1.301 – 1.600		1.000	1 225 430	824,-	
1.601 – 1.900		1.100	1 225 431	824,-	

ATC-Einbau in Hobby-Caravan (ab Modelljahr 1997) mit Knott-Achse.



Eine gut sichtbare grüne Leuchtdiode signalisiert die volle Funktionsfähigkeit des Notfallsystems.

AAA PREMIUM BRAKE – DIE HOCHLEISTUNGSBREMSE



MIT AUTOMATISCHER NACHSTELLUNG

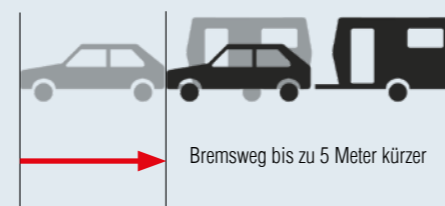
- | Die bewährte Radbremse mit ihren weit überdurchschnittlichen Bremswerten wird durch die automatische Nachstellfunktion ergänzt
- | Beim Rückwärtsfahren wird das Nachstellen deaktiviert und damit ein Blockieren der Bremse verhindert
- | Geeignet für Radbremstyp 2051 und 2361 und somit für die meisten Caravans mit AL-KO Achsen
- | Einfache und schnelle Umrüstung durch vormontiertes AL-KO Schraubsystem in AL-KO Achsen



IHR PLUS

- | **Mehr Fahrsicherheit** durch bis zu 5 m kürzeren Bremsweg
- | **Mehr Fahrkomfort** durch sanftes Bremsen ohne ruckartiges Auflaufen
- | **Geringere Wartungskosten** durch verlängerte Serviceintervalle + Entfall des ersten Werkstattintervalles nach 1.000 km
- | **Keine erneute TÜV-Vorführung** nach Einbau notwendig
- | **Tipp:** spätestens beim nächsten Bremsbelagwechsel auf AAA Premium Brake umrüsten

Bezeichnung	Art.Nr.	Preis in €
Lieferumfang: Kpl. Set für Radbremsen (RB) mit geschraubten Standard-Bremsschild ab 1999.		
RB 2051 (EA bis 1500 kg / TA bis 2800 kg)	1 730 026	246,-
RB 2361 (EA bis 2000 kg / TA bis 3500 kg)	1 730 298	334,-



WENIGER BREMSWEG, MEHR SICHERHEIT

Jeder Meter weniger Bremsweg ist ein „Mehr“ an Sicherheit. Die AAA Premium Brake stellt die Bremse automatisch nach sobald sie zu viel Spiel hat. Die optimal eingestellten Bremsen bringen bestmögliche Leistung und der Bremsweg wird dadurch verkürzt.

RANGIEREN

MAMMUT / MAMMUT TANDEM

STARKE PRÄZISION MIT DEM TESTSIEGER



DER DAUMEN MACHT'S

Nur AL-KO bietet mit dem MAMMUT ein Caravan-Rangiersystem mit Joystick-Steuerung. Im Gegensatz zu einer Tastenbedienung können Sie so mit einer Hand stufenlos lenken, beschleunigen und abbremsen.



AUF NUMMER SICHER

Um eine unbeabsichtigte Bedienung zu verhindern, erfordert das System eine Freigabe. Die Fernbedienung wird einfach an den Sensor an der Deichsel gehalten, um das System zu aktivieren.



Mehr Bodenfreiheit mit AL-KO Chassis mit der „M“-Prägung (Einachser ab Mj. 2010, Tandem ab Mj. 2015).

Das massive Aluminiumgehäuse des MAMMUT ist spritzwasserdicht (IP65) und garantiert auch unter widrigen Bedingungen stets eine sichere Funktion.

Kraftvoll, robust, kompakt: Leistungsstarke Elektromotoren in jeder Einheit treiben die Räder des Caravans an.



OPTIMALER GRIP

In jeder Antriebseinheit sind zwei Motoren verbaut: einer für den Anstellantrieb und einer für den Radantrieb. Ein Knopfdruck auf der Fernsteuerung und die robusten, doppelt gelagerten und sandgestrahlten Antriebsrollen pressen sich an die Reifen. Die permanente elektronische Regelung des Anpressdrucks gewährt unter allen Bedingungen optimalen Grip. Der zweite Motor im Antriebsgehäuse ist für den Radantrieb zuständig.



Typ	Gewicht kg	Best.-Nr.	VK €
M20	32	1 730 367	2.449,-
S21	42	1 730 368	2.549,-
S22	42	1 730 369	2.549,-

Max. zul. Ges.-Gewicht Caravan 2,5 t, max. Steigfähigkeit (Ges.-Gewicht): 10% (2,5 t) / 15% (2,0 t) / 17% (1,8 t) / 28% (1,2 t)

Typ	Gewicht kg	Best.-Nr.	VK €
TM400	67	1 730 287	4.355,-
TM410	77	1 730 288	4.459,-
TM420	77	1 730 289	4.459,-
TM401	74	1 730 238	4.459,-
TM402	74	1 730 054	4.459,-
TS411	84	1 730 237	4.565,-
TS412/TS421	84	1 730 233	4.565,-
TS422	84	1 730 049	4.565,-

Max. zul. Ges.-Gewicht Caravan 3,0 t, max. Steigfähigkeit (Ges.-Gewicht): 15% (3,0t)



- 360°
Drehungen
- Softstart
Softstopp
- Hindernisse
bis 4 cm
- Steigungen
bis 28 %
(Einachser)
- Stufenlose
Steuerung

RANGIEREN

DAS CLEVERE RANGIERSYSTEM

AL-KO QUALITÄT UND DESIGN ZUM GÜNSTIGEN PREIS

Das starke Einsteigermodell für einachsige Caravans bis 1,8 t und Tandem-Caravans bis 2,5 t. Rangieren ohne fremde Hilfe. Selbst im unebenen Gelände.

- | AL-KO Qualität und Design
- | Steigfähigkeit bis 18 % (lange Steigung) / über 18% (kurze Steigung, z.B. Auffahrkeile)
- | Perfekte und geprüfte AL-KO CHASSIS Anbindung vom europäischen Chassis Marktführer
- | Softstart und Softstop
- | Ergonomische Fernbedienung mit Lanyard
- | Passt an fast jeden Caravan bis 1,8 t (Einachs) bzw. 2,5 t (Tandem)
- | Geschützte Mechanik
- | Weltweites Servicenetz
- | 5 Jahre Garantie (gemäß AL-KO Garantiebedingungen)



- 360°-Drehungen
- Softstart Softstopp
- Hindernisse bis 2 cm
- Steigungen bis 18 %

Typ	Gewicht	Best.-Nr.	VK €
S21 Einachser	37 kg	1 731 051	1.169,-
TS411 Tandem	74 kg	1 731 211	2.229,-

Zusatzkit für Variante S/TS*	Inhalt	MAMMUT	RANGER	Best.-Nr.	VK €
Zusatzkit AL-KO Vario III AV / IV AV (Montage hinter Achse, Verstärkung vom Rahmenprofil 2 mm)	2 Verstärkungsbleche mit Schraubmaterial	X	X	1224882	39,-
Zusatzkit AL-KO Vario III AV / IV AV (Montage vor Achse, Adapter Überlappung)	2 Adapterbleche mit Schraubmaterial	-	X	1731042	105,-
Zusatzkit AL-KO Vario II (Montage vor Achse, Adapter Überlappung)	2 Adapterbleche mit Schraubmaterial	-	X	1731044	99,-
Zusatzkit für Rahmenhöhe (X) kleiner 185 mm und größer 150 mm	3 x 2 Distanzplatten à 10 mm mit Schraubmaterial	X	-	1224883	92,-
Zusatzkit für Rahmenhöhe (X) kleiner 193 mm und größer 147 mm	2 Distanzplatten à 15 mm mit Schraubmaterial	-	X	1731063	35,-

Unser Tipp:

RANGER und UP4 sind im Paket unschlagbar, denn mit nur einer Fernbedienung können beide Systeme bedient werden!
Sh. Seite 108 - 109.



PARKEN

UP4 – DAS ELEKTRONISCHE STÜTZENSYSTEM



EINE EVOLUTIONSSTUFE VORAUSS

UP4, das neue elektronische Stützensystem für Caravans bis 2,5 t ist durchdacht bis ins kleinste Detail. Und das Beste: UP4 kann jederzeit an Ihrem AL-KO CHASSIS nachgerüstet werden.



I Eine Stufe schneller

Egal, wie schnell Sie kurbeln können: Das elektronische Stützensystem UP4 schafft es schneller. Und entspannter.

I Eine Stufe bequemer

Stützen einfach per Fernbedienung ausfahren und justieren. Schont die Bandscheiben. Und die Nerven.

I Eine Stufe stabiler

Mit UP4 gleichen Sie Unebenheiten elektrisch aus und auch der BIG FOOT ist bereits inklusive. Für sicheren Stand und mehr Stabilität im Gelände.

I Eine Stufe intelligenter

Kombinieren Sie das UP4 mit dem RANGER: So parken und rangieren Sie künftig elegant mit einer einzigen Fernbedienung.

MODERN AUFGESTELLT MIT DEM UP4 KOMPLETTPAKET

I Elektronisches Stützensystem

Mit Hilfe des hochwertigen elektronischen Antriebs lassen sich alle 4 Stützen einfach ausfahren. Besonders praktisch: Das System ist für Caravans bis 2,5 t geeignet und bietet einen Langzeit-Korrosionsschutz dank Feuerverzinkung. Der Elektroantrieb wird zusätzlich mit einer Kunststoffabdeckung geschützt. Und für den Extra-Diebstahlschutz sorgt das spezielle Spindelende an den Stützen, das nur mit einem Spezial-Adapter bedient werden kann.

I Big Foot

Die Premium-Stützen sind mit dem Big Foot von AL-KO ausgerüstet. Er garantiert auf jedem Campingplatz einen optimalen Stand – ganz ohne Wegrutschen oder Einsinken. Durchdacht: Im Fahrbetrieb liegt der Abstützfuß formschlüssig und damit platzsparend am Unterboden an.

I Kombifernbedienung

Mit der Fernbedienung steuern Sie den elektronischen Antrieb ganz bequem per Knopfdruck. Nach dem Ausfahren der Stützen können Sie diese einzeln ansteuern, um das Niveau zu regulieren. Ideal in der Kombination: Das Rangiersystem Ranger lässt sich mit derselben Fernbedienung steuern.

LIEFERUMFANG

- I 4 Premium-Stützen inkl. Antrieb, Big Foot, Bodenschiene zur Verstärkung
- I 4 Lagerbuchsen
- I 1 Adapter als Diebstahlschutz gegen unberechtigte manuelle Rückstellung
- I 1 Fernbedienung mit Laynard und Halter
- I 1 Steuereinheit
- I Batterietrennschalter m. Schlüssel
- I Montagematerial inkl. Kabelschuttschlauch
- I Bedienungs- und Montageanleitung



Technische Daten			
Stromversorgung	12 Volt DC		
Durchschnittliche Stromaufnahme	6 Ampere		
Maximale Stromaufnahme	24 Ampere		
Sende-Frequenz Fernbedienung	868 MHz		
Mehrgewicht	ca. 17,5 kg Systemgewicht ca. 40 kg (ohne Batterie)		
Min. zulässiges Gesamtgewicht Wohnwagen	800 kg		
Max. zulässiges Gesamtgewicht Wohnwagen	2500 kg		
Stromquelle Stützen (Batterie)	12V, 20Ah (min.)		
Stromquelle Fernbedienung	PP3 9V		
Bezeichnung	Mehrgewicht kg	Best.-Nr.	VK €/Satz
UP4	ca. 17,5 Systemgewicht ca. 40 kg (ohne Batterie)	1731376	1185,-

STÜTZENSYSTEME

DAS LEVELSYSTEM FÜR WOHNWAGEN – levelC



Lieferumfang levelC:

- 4 x hydraulische AL-KO Big-Foot Stützen
- 2 x Hydraulikstützen für die Achse
- 1 x Bedienteil

E&P App



Touchpad (optional)



AUSRICHTEN IN ZWEI SCHRITTEN

Mit dem E&P levelC, werden 2 Achsstützen zur Quernivellierung montiert. Diese beiden Stützen tragen das vollständige Gewicht des Wohnwagens. Die Standard Eckstützen werden durch 4 hydraulische AL-KO "Big Foot" Stützen ersetzt, um den Wohnwagen in Längsrichtung zu nivellieren. So steht der Caravan innerhalb von 2 Minuten vollautomatisch waagrecht und stabil.

Die begrenzte Zuladung müssen Caravanbesitzer beim Zubehör immer im Auge behalten. Beim E&P levelC konnten die Konstrukteure durch den gezielten Einsatz leichter Materialien das Mehrgewicht des kompletten Hydrauliksystems gegenüber den Standard Kurbelstützen auf gerade einmal knapp 20 Kilogramm begrenzen.

AUF EINEN BLICK

- I Waagrecht in 2 Minuten
- I Stabiler und sicherer Stand
- I Sofort einsatzbereit
- I Für Einachs- und Doppelachscaravans bis 3 Tonnen Gesamtgewicht
- I Vollautomatisches oder manuelles Anheben
- I Wartungsfrei
- I Komplett hydraulisch
- I Rahmen- und Aufbauschonend
- I Extrem leicht, nur ca. 20 kg Mehrgewicht
- I Diebstahlschutz

Bezeichnung	Besondere Hinweise	Art.-Nr.	Preis in €*
Caravan Level-System levelC	Hydraulische Stützenanlage mit 6 Stützen	div.	ab 2790,-
Notbetrieb Caravan	Notentriegelung zum Anheben der Stützen per Hand	4100793	320,-
Optionales Wifi-Modul	Für Stützenanlage mit 6 Stützen	4100724	250,-
Optionales Touchpanel (standard Bedienpanel entfällt)		4100070	250,-

*Preise ohne Montage. Nur zur Montage in den AL-KO Kundencentern.

AUFLASTUNGEN

FÜR CARAVANS



KEINE GEWICHTSPROBLEME

Campingmöbel, Vorzelt, Gasflaschen, Frischwasser und alles was Sie sonst noch auf Ihrer Urlaubsfahrt mitführen, lässt das zulässige Gesamtgewicht Ihres Caravans schnell an seine Grenzen stoßen. Ihr Caravan ist überladen! Nicht nur das eine Überschreitung des zulässigen Gesamtgewichtes empfindliche Strafen nach sich zieht, auch der Versicherungsschutz erlischt bei einem Unfall.

Damit Sie Ihre Urlaubsreise entspannt genießen können und Sie keine Angst haben müssen mit einem überladenen Caravan erwischt zu werden, kann eine Auflastung Abhilfe schaffen.

GUTE GRÜNDE FÜR EINE AUFLASTUNG

- I Fahr-dynamischer Sicherheitspuffer, da die Grenzen des Fahrwerks verlegt werden
- I Höherer Urlaubs-komfort durch mehr Gepäckmitnahme
- I Caravan-zubehör nach-rüstbar, z. B. AMS Mammut Rangierantrieb Markise usw.
- I Sie ersparen sich strenge Polizei-kontrollen, auch im Ausland

Achtung, im Ausland besteht die Gefahr der Zwangsausladung durch die Polizei. Die Mehrlast muss ausgeladen und zur Verschrottung zurückgelassen werden.

AUFLASTUNG

Das zulässige Gesamtgewicht Ihr Caravans finden Sie im Fahrzeugschein. Die Nutzlast Ihres Fahrzeuges lässt sich ganz einfach ermitteln, indem Sie das Leergewicht vom Gesamtgewicht abziehen. Daraus ergibt sich dann die maximale Nutzlast. Sie darf auf keinen Fall überschritten werden.

Mit einer Auflastung kann das zulässige Gesamtgewicht und somit auch die maximale Nutzlast erhöht werden. Hierzu müssen Veränderungen am Fahrwerk vorgenommen und zusätzliche bzw. verstärkte Federelemente montiert werden. Bei einigen Caravans müssen die serienmäßigen Felgen gegen spezielle Aluminiumfelgen und den entsprechenden Reifen ausgetauscht werden.



IHRE ANSPRECHPARTNER IN SACHEN AUFLASTUNG

Wenn Sie für Ihren Caravan eine Nutzlast-erhöhung benötigen, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Durch unsere jahrzehntelange Erfahrung garantieren wir Ihnen eine fachmännische Beratung und eine optimale Lösung für Ihre Bedürfnisse.



Philipp Dödtmann
Vertrieb
Auflastung Caravan
Tel.: +49 54 93/99 22 32
philipp.doedtmann@sawiko.de

ANHÄNGER



ANHÄNGER

WHEELY / WHEELY-DUO

KOMFORT AUF ZWEI RÄDERN

Mit seiner universellen Einsetzbarkeit überzeugt der WHEELY in jeder erdenklichen Situation. Die ausgeklügelte Flexibilität ermöglicht höchsten Urlaubskomfort.

SEINE FUNKTIONEN BEGEISTERN

Ausgestattet ist der modular aufgebaute WHEELY mit durchdachten und beeindruckenden Funktionen. So universell wie ein Schweizer Taschenmesser lässt er sich individuell für jeden Zweck und jede Situation rüsten. Mit der Möglichkeit der Gewichtsumschichtung wird das Reisemobil sogar entlastet. Optionale Rüstsätze wie Staubboxen oder Bordwände erweitern die Einsatzmöglichkeiten. Ein komplett feuerverzinkter Rahmen und aluminiumeloxierte Bauteile garantieren Langlebigkeit und Fahrspaß.

TECHNISCHE DATEN

- I Nutzfläche: 2000x800 mm
- I Leuchtenträger um 300 mm ausziehbar (optional)
- I Beladehöhe: ca. 620 mm
- I Leergewicht ohne Zubehör: ca. 215 kg
- I zul. Gesamtgewicht: 750 kg
- I Gesamtlänge ungebremst: 1900 - 2500 mm
- I Gesamtlänge gebremst: 2100 - 2700 mm
- I Gesamtbreite: ca. 2250 mm
- I 100 km/h Zulassung möglich
- I auch als gebremste Ausführung bis 950 kg erhältlich

Artikelbezeichnung	Art.-Nr.	Preis in €
Wheely ohne Rüstsatz, 750 kg ungebremst	1629257	2004,-
Wheely ohne Rüstsatz, 750 kg gebremst	1629753	2288,-
Rüstsatz für 1 Roller inkl. Auffahrrampe	1629540	219,-
Rüstsatz für 1 Motorrad inkl. Auffahrrampe	1629301	279,-
Mehr Rüstsätze und Zubehör finden Sie auf Seite 120 - 121.		



Die Basis - inkl. Haltebügel



WHEELY-DUO - VIEL PLATZ AUF DER LADEFLÄCHE

Um größere Nutzlasten realisieren zu können, haben wir den WHEELY-Duo mit einer größeren Plattform für bis zu zwei Motorrädern entwickelt. Auch für den WHEELY-Duo gibt es ein umfangreiches Zubehörsortiment. Vorbereitungen für Aufnahmemöglichkeiten wie z.B. Ersatzräder oder Staukästen sind unter der Plattform bereits serienmäßig vorhanden. Gegen Aufpreis erhalten Sie den WHEELY-Duo mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 950 kg. Serienmäßig hat der WHEELY-Duo ein zul. Gesamtgewicht von 750 kg bei einem Eigengewicht ab 280 kg. Ideal auch für große Quads.

TECHNISCHE DATEN

- I Nutzfläche: 2000x1550 mm
- I Beladehöhe: ca. 620 mm
- I Gesamtlänge: 2800 - 3400 mm
- I Gesamtbreite: ca. 2250 mm
- I 100 km/h Zulassung möglich
- I **Gebremst 750 kg zul. Gesamtgewicht**
- Leergewicht 280 kg



WHEELY DUO	Art.-Nr.	Preis in €
Wheely-Duo 750 kg gebremst	1629669	3049,-
Rüstsatz 2 Motorräder	1629670	379,-
Rüstsatz TWIZY/QUAD	1884608	585,-
TÜV - Einzelabnahme Auflastung von 750 kg auf 950 kg	1629813	303,-
Mehr Rüstsätze und Zubehör finden Sie auf Seite 120 - 121.		



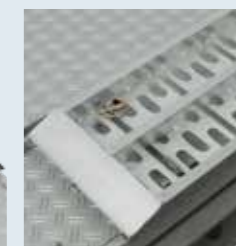
Wird der WHEELY vorübergehend nicht genutzt, gestattet es die Kippfunktion, ihn platzsparend auf 2 m² Fläche abzustellen.



Modulare Rahmenanbindung um die Deichsellängen bis zu 300 mm verlängern zu können. Eine Achsver-schiebung ist je nach Ladung möglich.



Klappbare Auffahrschiene. Länge aufgeklappt 227 cm, zusammengeklappt 115 cm, Tragkraft bis 340 kg.



Auffahrschienenhalterung mit Sicherungssplint und gummigeschützter Auflage.

ANHÄNGER

SCHWERE MOTORRÄDER LEICHTER VERLADEN

DIE MOTORRAD- VERLADEHILFE

Ihr Motorrad oder Roller wird einfach in die Vorderradwippe auf dem Schlitten gefahren und dort verzurrt. Mithilfe der Handseilwinde lässt sich Ihre Maschine dann ohne großen Kraftaufwand auf die Ladefläche Ihres Anhängers ziehen. Durch die Rundrohre an den Seiten gleitet der Schlitten ohne Probleme über die Auffahrschiene. Sie ist dank ihrer zusammensteckbaren Einzelteile schnell verstaut.

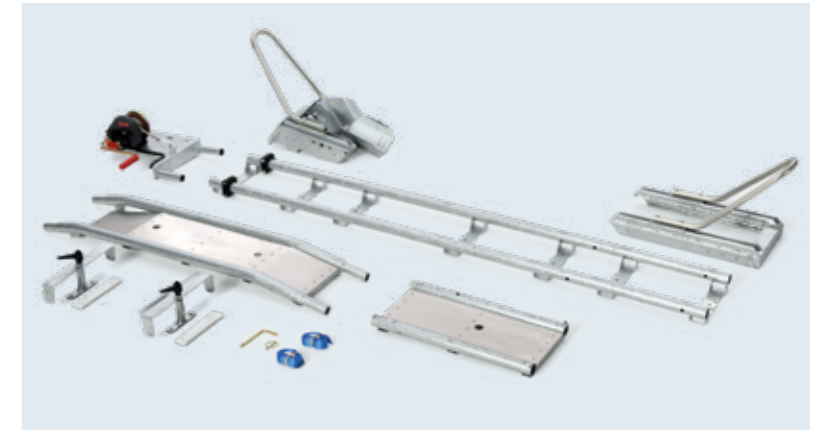
AUF EINEN BLICK

- | Leichtgängige AL-KO Handseilwinde
- | Gebogene Auffahrschiene, bestehend aus 2 zusammensteckbaren Einzelteilen
- | Auffahrschiene bis max. 370 kg belastbar
- | Vorderradwippe mit praktischem Schlitten
- | Max. Hinterreifenbreite 195 mm. Durch optional erhältliche Bauteile sind andere Reifenbreiten möglich
- | Eigengewicht ca. 60 kg
- | Nachrüstung in der Heckgarage oder auf anderen Anhängern möglich

Mehr Informationen?
Unter www.sawiko.com/downloads steht für Sie unserer Flyer „**Motorrad-Verladehilfe**“ zum Download bereit.

LIEFERUMFANG

- | 2-teilige Auffahrschiene
- | AL-KO Handseilwinde
- | Schlitten mit Vorderradwippe
- | 2 Radbügel
- | Schiene auf der Ladefläche
- | Befestigungsset für Auffahrrampe



MOTORRADVERLADEHILFE		
Für Roller / Scooter	1886878	1035,-
Für Hinterradbreite bis 180 mm	1629546	1035,-
Für Hinterradbreite bis 250 mm	1886876	1035,-
Für Hinterradbreite über 250 mm	1886877	1035,-
Rüstsatz 2. Motorrad für WHEELY-DUO		
Roller / Scooter	1886881	554,-
Für Hinterradbreite bis 180 mm	1629820	554,-
Für Hinterradbreite bis 250 mm	1886879	554,-
Für Hinterradbreite über 250 mm	1886880	554,-

Mehr Rüstsätze und Zubehör finden Sie auf Seite 12 - 121. * Preise ohne Anhänger.



Auffahrrampe
sicher verstaut



AL-KO
Handseil-
winde



Nachrüstung in der
Heckgarage. Mehr auf Seite
50 - 51.



VORDERRADSCHLITTEN

Das Vorderrad wird einfach auf die Wippe geschoben. Wenn die Maschine vollständig auf dem Schlitten steht, muss es nur noch verzurrt werden.

ANHÄNGER

ZUBEHÖR UND RÜSTSÄTZE



WHEELY	Art.-Nr.	Preis in €
Einachsanhänger „WHEELY“ ohne Rüstsatz	1629257	2004,-
WHEELY gebremste Version ohne Rüstsatz	1629753	2288,-
TÜV - Einzelabnahme Auflastung 750 kg auf 950 kg, gebremst	1629813	303,-
100 Km/h Zulassung	1629349	40,-

RÜSTSÄTZE	Art.-Nr.	Preis in €
Rüstsatz für 1 Roller	1629540	219,-
Rüstsatz für ausziehbare Stoßstange	1629258	222,-
Rüstsatz 1 Fahrrad auf ausziehbarer Stoßstange	1629675	119,-
Rüstsatz 1 Fahrrad vor dem Haltebügel	1884603	167,-
Rüstsatz für 1 Motorrad	1629301	279,-
Rüstsatz MP3 mit dreiteiliger Auffahrschiene	1629346	420,-
Rüstsatz 2 Fahrräder vor dem Haltebügel	1629348	218,-
Rüstsatz 2 Fahrräder auf ausziehbarer Stoßstange	1629259	232,-
Rüstsatz Ladeflächenverlängerung auf 1100 mm	1629739	394,-
Umrüstung ungebremst auf gebremst	1887506	699,-
Mechanische Aufzugseinrichtung für Motorräder	1629546	1035,-

STAURAU	Art.-Nr.	Preis in €
Ultra Box 360 abschließbar für V-Deichsel	1629543	572,-
Alu-Bordwände 300 mm Hoch WHEELY	1629548	324,-
Alu-Bordwände 600 mm Hoch WHEELY	1623464	589,-
Alu-Bordwände 300 mm Hoch WHEELY-Duo	1629857	420,-
Alu-Bordwände 600 mm Hoch WHEELY-Duo	1884609	758,-
Aluminium-Box für V-Deichsel, abschließbar (nur in Verbindung mit 1629260)	1629261	250,-
Grundhalterung V-Deichsel (erforderlich für Alubox)	1629260	102,-

ZUBEHÖR	Art.-Nr.	Preis in €
Ersatzradhalterung für Anhängerrad	1629249	75,-
Ersatzrad 195/50/R13 lose auf Stahlfelge	1629413	162,-
Klappschloss für ungebremsten Anhänger (nicht für gebremste Version geeignet)	1629547	95,-
Ersatzradhalterung für Zugfahrzeugrad unter der Plattform (max. Reifenbreite 210)	1629676	108,-
Gurtset „Basic“	1629542	56,-
Gurtset „Premium“ mit Haken und Spannfix	1629302	108,-
Hand-Seilwinde mit Umlenkung	1629347	108,-
Auffahrschiene klappbar, gebogen, belastbar bis 340 kg	1629284	128,-
Haltearm für Lenkersicherung	1629541	82,-
Zusatzringschrauben 4er Set	1629304	12,-
Auffahrschienenenerhöhung MP3	1629626	33,-
Hauptbügel vor Plattform für Boxer-Motoren	1884599	16,50



Ultra Box 360 abschließbar - B147 x H70 x T38 cm



Rüstsatz 1 Motorrad inkl. Auffahrrampe



Rüstsatz 2 Fahrräder vor Haltebügel (Abb. ähnlich)



Rüstsatz Dreiradroller mit 3-teiliger Auffahrschiene



Aluminium Bordwände 600 mm Höhe auf WHEELY



Aluminium Bordwände 300 mm Höhe auf WHEELY-Duo



Aluminium-Box für V-Deichsel zzgl. V-Deichselhalterung (spritzwassergeschützt)



Gurt-Set Basic



Rüstsatz 2 Fahrräder auf ausziehbarem Leuchtenträger (Abb. ähnlich)



Klappschloss für ungebremsten Anhänger



Ersatzradhalterung für Zugfahrzeug (Reifengröße beachten)



Gurt-Set Premium



Auffahrschiene klappbar



Motorradhaltearm



Ringschraubenset

ANHÄNGER

TRAIGO 500 – LEICHT UND KOMPAKT

EINFACHE HANDHABUNG

Der TRAIGO 500 mit Aluminium-Plattform hat ein Leergewicht von nur ca. 150 kg. Durch das geringe Eigengewicht ist er einfach zu handhaben. Die Zuladung beträgt ca. 350 kg. Durch die integrierten Schienen in der Plattform lassen sich die optionalen Radbügel für Roller oder Radschalen für bis zu 4 Fahrräder stufenlos einstellen und problemlos nachrüsten.

Das Grundmodell ist mit der Aluminium-Plattform sowie dem Haltebügel und einer AL-KO Zugvorrichtung -/Achse ausgestattet. Außerdem verfügt der Anhänger über einen feuerverzinkten Qualitätsrahmen, 13" Bereifung, 4 Zurrösen zur Ladungssicherung und einer Heckstütze um den Anhänger im beladenen Zustand sicher abzustellen.

TECHNISCHE DATEN

- I Leergewicht: ca. 150 kg
- I Nutzlast: ca. 350 kg
- I Zulässiges Gesamtgewicht: 500 kg
- I Länge/Breite: 1830/1950 mm
- I Nutzfläche: 1900 x 720 mm
- I Plattformhöhe: 640 mm
- I Gesamthöhe: 1410 mm

OPTIONAL ERHÄLTlich

- I Umrissleuchten (L/R)
- I Rollerrüstsatz
- I Fahrradrüstsatz für max. 6 Fahrräder
- I Zusätzliche Zurrösen
- I Gurt-Sets zur Roller / Motorradbefestigung
- I 100 km/h Zulassung



Rüstsatz für 1 Roller.



Grundversion



Rüstsatz für 2 Fahrräder über der Deichsel



Rüstsatz für 1 Roller mit optionalem Zurrbandset Premium.



Rüstsatz für 4 Fahrräder auf der Plattform

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.	Preis in €
TRAIGO 500 Grundversion	1629683	1599,-
Rüstsatz für 1 Roller	1629685	182,-
Rüstsatz 4 Fahrräder auf Plattform	1629783	368,-
Rüstsatz 2 Fahrräder auf Plattform (ohne Abb.)	1629784	213,-
Rüstsatz 2 Fahrräder über der Deichsel	1629743	266,-



Radschalen mit Ratschen-Schnellverschluss für Fahrräder.



Heckstütze - damit Sie Ihren TRAIGO 500 sicher beladen können.



Klappbare Auffahrrampe. Bis 340 kg belastbar.



Radbügel für Roller, stufenlos verstellbar.

Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH
Niederlassung SAWIKO
Ringstraße 3
49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel: +49 5493 - 99 220
E-Mail: info@sawiko.de
www.sawiko.com



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.caravanning



Für technische Fragen kontaktieren Sie Ihren Händler:

Bestell-Nr. 499 419 B – Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.
Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen. Preise inkl. MwSt. Ausgabe 01/2021